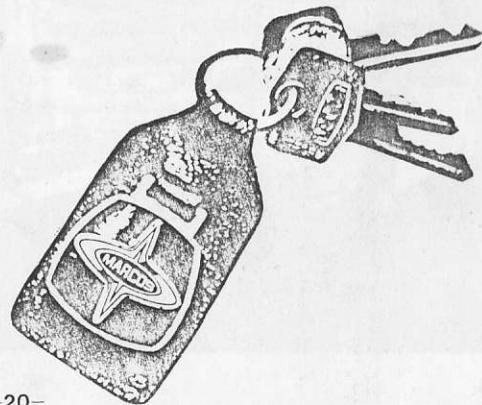
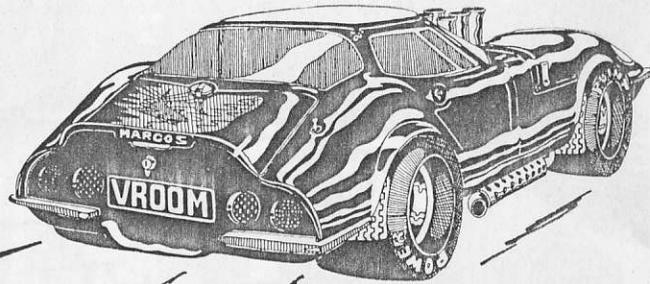
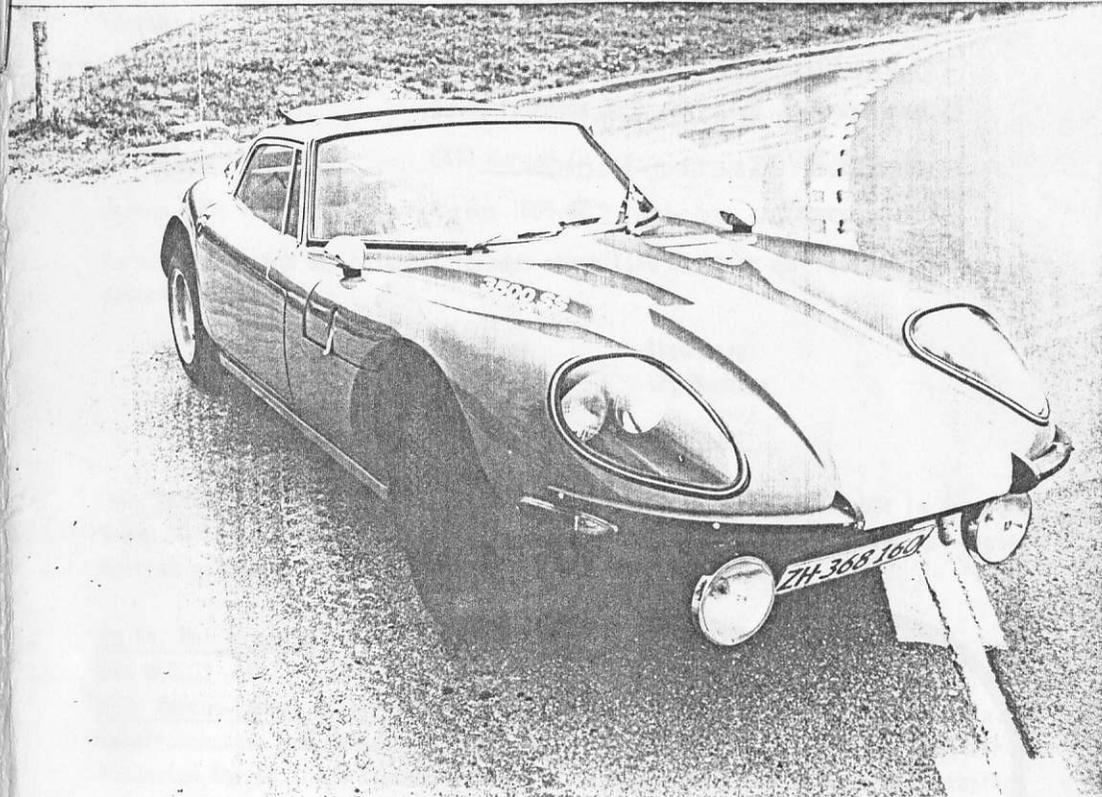


FRANKEN'S US BOOTS



MARCOS



Nr. 5

INHALTSVERZEICHNIS

- Vorwort	Seite	3
- Veranstaltungen 1977		4
- Ersatzteile zu verkaufen		5
- Wie sicher sind Kunststoffautos		6
- Leserbriefe		7 - 17
- Mini Marcos-Racer		13
- Marcos 2Seater-Racer		18
- Marcos zu verkaufen		19

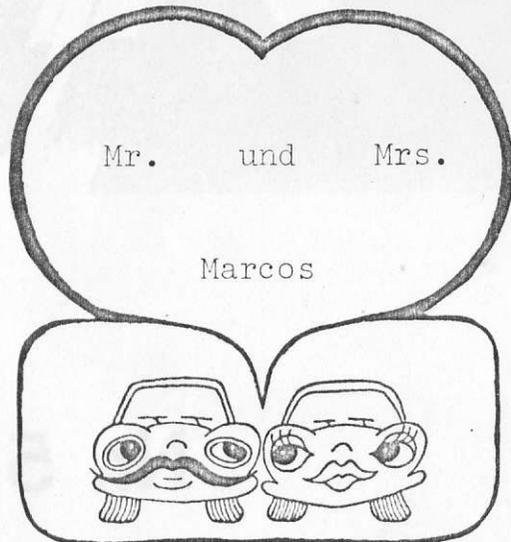
Herausgeber:

Meinrad Schnyder
In der Pünt 4

8307 Tagelswangen

052 32 79 03 (ab 18.00)

054 9 21 27



Ausgabe:

APRIL 1977

Auflage:

60 Exemplare

MARCOS - FREUNDE

Seit der Winterausgabe vom Januar 1977 sind bereits wieder 3 Monate verstrichen, und es wird Zeit, dass das "Frühlingsrundschreiben Nr.5" des SMC (Swiss Marcos Club) erscheint. Bei dieser Gelegenheit möchte ich allen SMC - Mitgliedern danken, dass sie den Clubbeitrag für das Jahr 1977 bis Ende Januar bezahlten.

Unser Mitgliederbestand erweitert sich immer mehr. Ich habe das Vergnügen Ihnen 5 neue Mitglieder (davon 2 Passiv-Mitglieder) vorzustellen. Es sind die folgenden Herren:

Christof Halter Ried 6053 <u>Alpnachstad OW</u> Marcos 1600 GT	Giorgio De Filippis Neudorfstrasse 36 8810 <u>Horgen ZH</u> Marcos 1600 GT	Heinz Kaiser Bibernstrasse 24 3296 <u>Arch BE</u> Marcos 3L Volvo
---	---	--

Ferner haben sich die beiden folgenden ehemaligen Besitzer zur Passiv-Mitgliedschaft entschlossen:

Wolfgang Schärner Gerichtsstrasse 1 D-631 <u>Grünberg/Hessen</u>	Nico Lang 42, Machtum <u>Luxemburg</u>
--	--

Der "Automarkt" (eine neue Schweizer-Automobilzeitung) veröffentlichte in der 3. März-Woche 77 einen grossen Bericht über unseren Club. "Hand aufs Herz", wer hat diesen Artikel gelesen?

Am 14. Mai (Samstag) findet in Tagelswangen (auf der Strecke Zürich - Winterthur) ein MARCOS - Rally statt.

Kein Marcos-Fahrer sollte an diesem Treffen fehlen, denn dieses Rally wird viele Ueberraschungen und Höhepunkte bieten; die Gewinner des Rally sowie die Besitzer der schönsten Marcos (nach Klassen aufgeteilt) werden Pokale zur Erinnerung in Empfang nehmen können. (Mehr wird zur Zeit nicht verraten)

Darum sind nochmals alle herzlich eingeladen, an diesem Marcos-Rally teilzunehmen. Als separate Beilage erhält jedes Mitglied ein Anmeldeformular sowie ein adressiertes Antwortcouvert für die Anmeldung.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich nochmals erwähnen, dass alle Unterlagen und Tips, die eingesandt werden, zur Veröffentlichung gelangen.

Diejenigen Marcos-Volvo 3L-Fahrer, die den Talon für David Rattee's Marcos-Buch noch nicht retournierten, erhalten nochmals ein soches Formular zugestellt. Bitte bis Ende April ausgefüllt an den SMC zurücksenden!!!

M. Schnyder



Ostschw. Marcos - Rally 1977 (Siehe sep. Anmeldeformular)
Samstag 14. Mai

Programm:



- Treffpunkt in Tagelswangen beim Hotel Hirschen um ca. 13.00
- 14.00 Start des Rally (Gesamtleistung ca. 60 km)
- ca. 17.30 Ankunft am Ziel
- ca. 20.00 Nachtessen und Preisverteilung in der "Rotisserie" des Hotel Hirschen in Tagelswangen.
- Anschliessend Gelegenheit zu gemütlichem "Beisammensein", Tanz usw. im "Bucky Pub".

Attraktion des Tages: Jörg Wenger wird uns seinen einmaligen Marcos-Mantis vorführen.

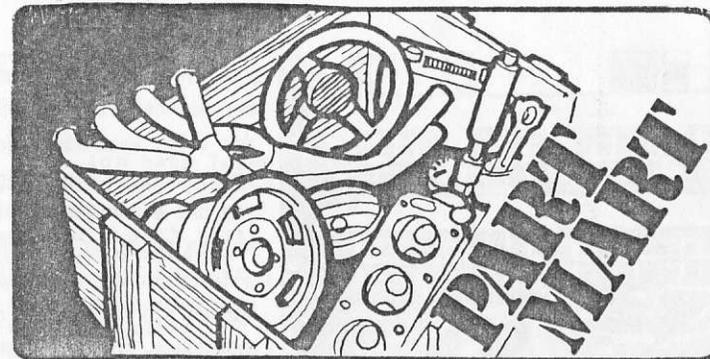
Internationales Marcos-Treffen in England
Sonntag 12. Juni 77

Rally at Donington Park-Race Circuit
Castle Donington
Derbyshire, England

Interessenten, die mit dem Marcos nach England fahren möchten, sind gebeten, sich bei Heiner Geering (Tel. 01/810 69 30) zu melden.

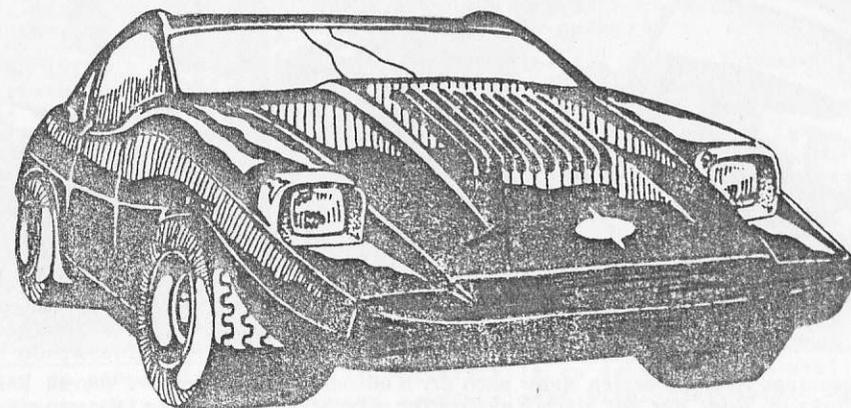
Herbst (Sept./Okt.) 1977

Event. Teilnahme am MOTOR - SPORTWEEKEND in Frauenfeld, sofern dieses Jahr wieder eine ähnliche Veranstaltung durchgeführt wird.

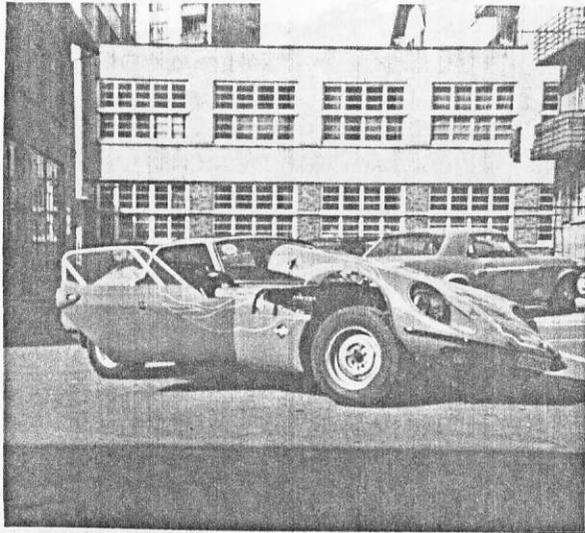


Ersatzteile zu verkaufen (ab Lager)

- 1 Satz Original Marcos-Stossdämpfer (verstellbar)
- 1 Auspuff komplett zu 3L Volvo-Marcos
- 1 Spoiler zu 3L-Marcos
- 1 Türschloss zu 1500/1600 GT
- 1 Lampenabdeckung, rechts, zu 1500/1600GT
- 1 abschliessbarer Tankdeckel



WIE SICHER SIND KUNSTSTOFF- AUTOS ?



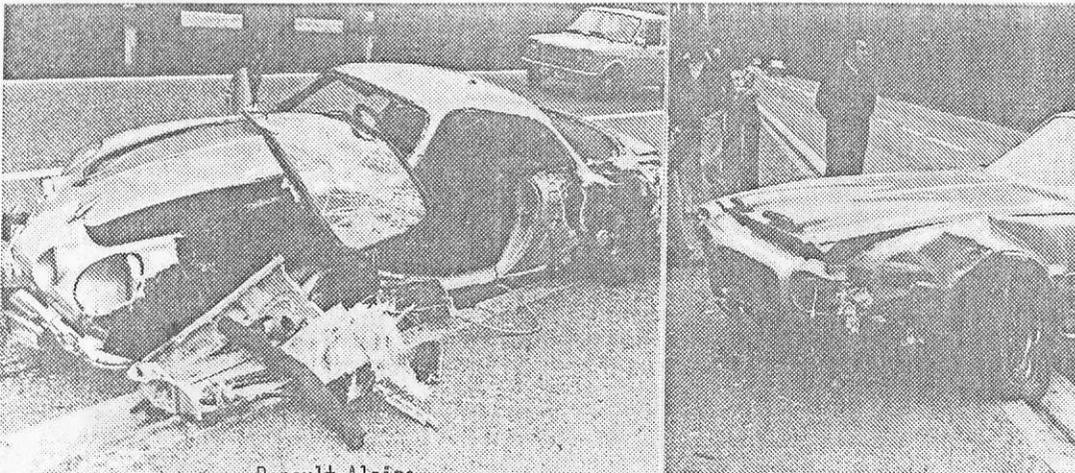
Velo gegen Marcos

Wer war der Stärkere? Offensichtlich das Velo, wenn man bedenkt, dass es, abgesehen von einer "Acht" im Vorder- rad und einer gestauchten Gabel, keinen weiteren Schaden erlitt. Auf alle Fälle war es stark genug, um dem Marcos die "Schnauze" erheblich ein- zudrücken. Sicher interessiert es Sie, wie dies passieren konnte:

Der Marcos von Giorgio De Filippis aus Horgen war vorschriftsgemäss an einem steilen Strassenrand in einer Kurve in der Stadt Zürich parkiert. Ein Velofahrer, der vermutlich zuviel Alkohol tankte, verlor in der er-

wähnten Kurve die Beherrschung über sein Zweirad und verursachte einen Frontalzusammen- stoss mit dem Marcos. Nach einem Doppelsalto über den Marcos landete der Velofahrer unsanft auf dem Trottoir, wo er verletzt liegenblieb. (Schädelfraktur und Rückenver- letzungen)

Aus der Zeitung !



Renault Alpine

Die Bildmontage zeigt die beiden Autos nach der Kollision: Völlig zerstört wurde der überholende Wagen (links im Bild), der mit einer Kunststoffkarosserie versehen war, dessen einzelne Teile in einem Umkreis von mehr als zwanzig Metern verstreut wurden. Wie durch ein Wunder kamen die beiden Insassen mit nicht allzu schweren Verletzungen davon. Rechts im Bild der Amerikaner Wagen, der lediglich im Bereich der linken Vorderpartie beschädigt wurde.

Sehr geehrter Herr Scharrer!

Ich habe Ihren Brief, in dem Sie über Ihr Fahrzeug geschrieben erhalten. Ich bin garnicht erstaunt über Ihre Sorgen mit Ihren Marcos. Aber lassen Sie mich bitte einmal vorstellen, damit Sie sich ein Bild über mich machen können. Mein Name ist Ihnen bekannt, ich habe eine vierjährige Lehre als Automechaniker absolviert, habe anschliessend auf verschiedenen Automarken gearbeitet und bin jetzt bei der Garage Riesbach in Zürich als Abteilungsleiter tätig. In der Abteilung die ich füh- re werden nur Aggregate repariert wie z.B. Motoren, Getriebe, Automaten-Getriebe und Hinterachsen. Ich bin verheiratet und habe ein Kind, mein Alter 24 Jahre. Ich hoffe, dass Sie mich ein wenig näher kennen lernten. Nun möchte ich wieder auf unser Thema AUTO zurückkommen und Ihnen eine kurze Beschreibung über den Marcos geben.

Das Fahrgestell wird von den Marcoswerken selbst hergestellt, wo- bei sie viele Teile von zwei Fahrzeug-Typen verwenden. (Triumph- Ford-Cortina)

Das Fahrgestell besteht, wie es Ihnen sicher schon bekannt ist aus Holz (wasserfest verleimtes Speerholz).

Chassis-Kopf: Eigenbau wovon die Vorderachse von Triumph-Herald stammt, ebenfalls die Lenkung (Zahnstangen-Lenkung).

Die ganze Bauart des Fahrzeuges ist sehr gut durchdacht, aber die Engländer können einfach keine saubere und gute Arbeit leisten. Die Türschlösser sollte man nur einmal richtig einstellen und das Ganze richtig befestigen, somit wäre die Störung schon behoben. Motor, Getriebe und Hinterachse sind von Ford-Cortina übernommen worden, wobei die Marcos mit folgenden Motoren ausgestattet sind.

- 1.) Serie MARCOS mit Volvo 1,8 liter Motoren
- 2.) Serie MARCOS mit Cortina 1,65 liter Motoren
- 3.) Serie MARCOS mit Cortina 1,5 liter Motoren
- 4.) Serie MARCOS mit Cortina 1,6 liter Motoren /Querstrom
- 5.) Serie MARCOS mit Corsair 2,0 liter Motoren /V
- 6.) Serie MARCOS mit Zodiac 3,0 liter Motoren
- 7.) Serie wieder auf Volvo-Motoren zurück gekehrt.

Nach Ihren Angaben, haben Sie einen Cortine 1,6 liter GT Quer- strom Motor mit 95 SAE/PS mit Cortine Kurplung und Getriebe.

Die Hinterachse ist ebenfalls von Cortina aber leichte Abänderung von Marcos. z.B. der Querstabilisator der bei Ihnen defekt ist. Bremsen: Vorne Girling Scheibenbremsen, hinten Trommelbrmsen eben- falls von Ford Cortine GT (aber keine Bremshilfe da sehrwahrschein- lich Platzmangel).

Elektrische Anlage: LUCAS

Ich hoffe Sie haben einen kleinen Eindruck über die Bauart des Fahr- zeuges erhalten.

Nun möchte lt. Ihrem Schreiben, in kurzen Worten erklären, wie es aussieht mit Ihrem Marcos.

1. Querstabilisator: Da es eine Abänderung von Marcos selbst ist, wird es schwierig sein Original-Ersatzteile zu erhalten. Ich stelle mir vor, dass die Gummibüchsen ausgeschlagen sind. Dies sollte man

WIE SICHER SIND KUNSTSTOFF-AUTOS?

schliesslich in Deutschland reparieren können. Da ich noch nie mit der Hinterachse Schwierigkeiten hatte, bin ich mit der Sache weniger vertraut, aber dies ist absolut reparierbar.

2. Radio: In meinem Wagen hatte ich auch ein Radio eingebaut und es tauchten die gleichen Schwierigkeiten auf wie bei Ihnen. Einzige Lösung! "Radio raus und Tonband rein".

3. Kontroll-Lampe: Die Leuchte zwischen KM-Zähler und Touren-Zähler ist bestimmt für Rückfahrcheinwerfer wenn eingebaut.

4. Ölverlust am Getriebe: Kardanwelle aus- und einbauen. Getriebe-hals-Simmering wie Schaltstockdichtung ersetzen. Arbeitszeit ca. 15 Std. Am Armaturenbrett sind diverse Schalter bind eingebaut. Der Unterbrecher ist ebenfalls ein Ford Produkt (Autolite). Mein Marcos läuft nach KM-Zähler 195 km/h bei 6500 U/Min. Die Ford-Ersatzteile kann ich Ihnen jederzeit besorgen.

Da ich am 12. Juli für 17 Wochen meinen Leutnants-Grad abverdiente, wird es vorerst schwierig sein mit Ihnen persönlich in Kontakt zu treten. Dies wäre nur dann möglich, wenn Sie über das Wochenende einmal nach Zürich kommen.

Ich könnte Ihnen über den Marcos nach viel erzählen und gute Rat-schläge geben.

Für heute möchte ich schliessen und verbleibe mit den besten Grüssen

Ihr Marcos "Spezialist"

Stein M.



Intermeccanica Italia 5,4L

Die Unterlagen auf den Seiten 7 bis 12 stellte uns freundlicherweise

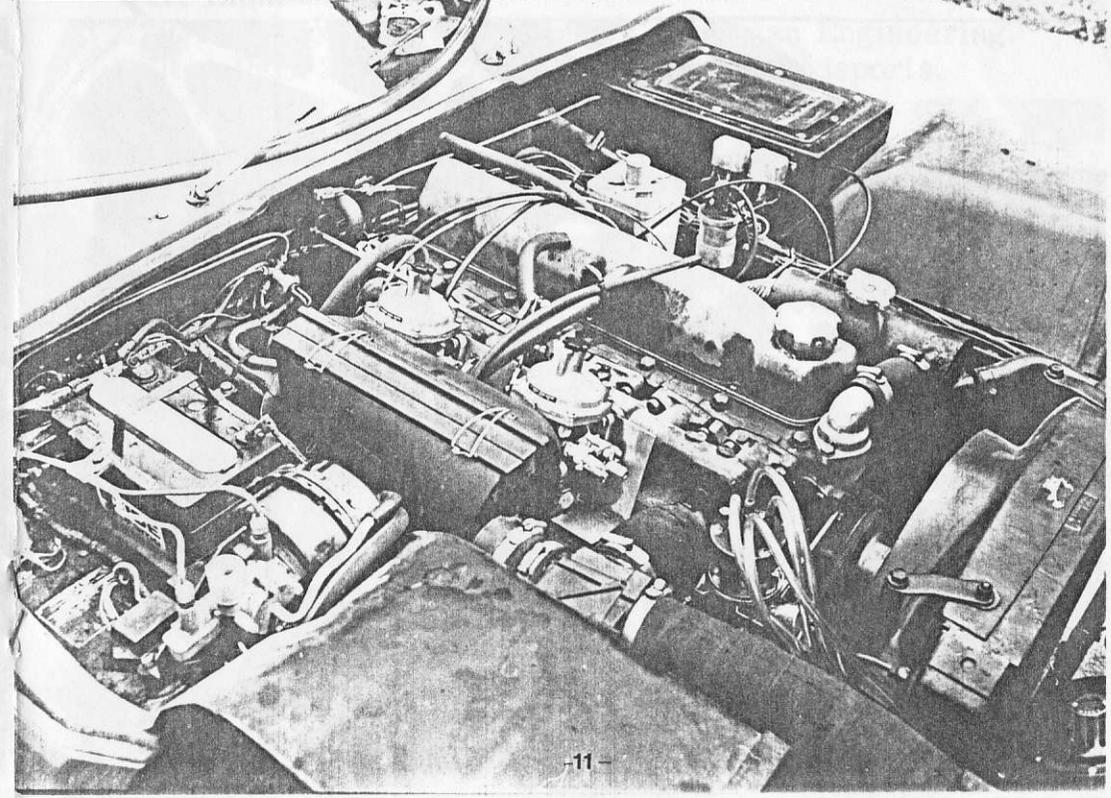
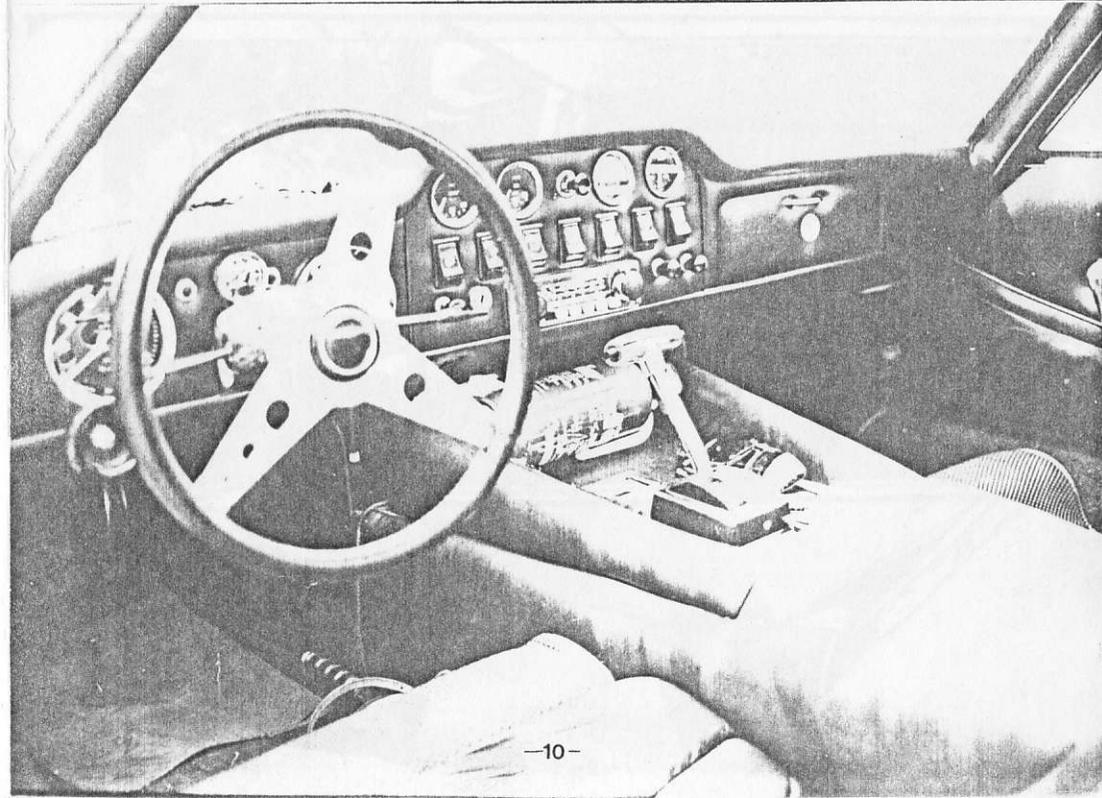
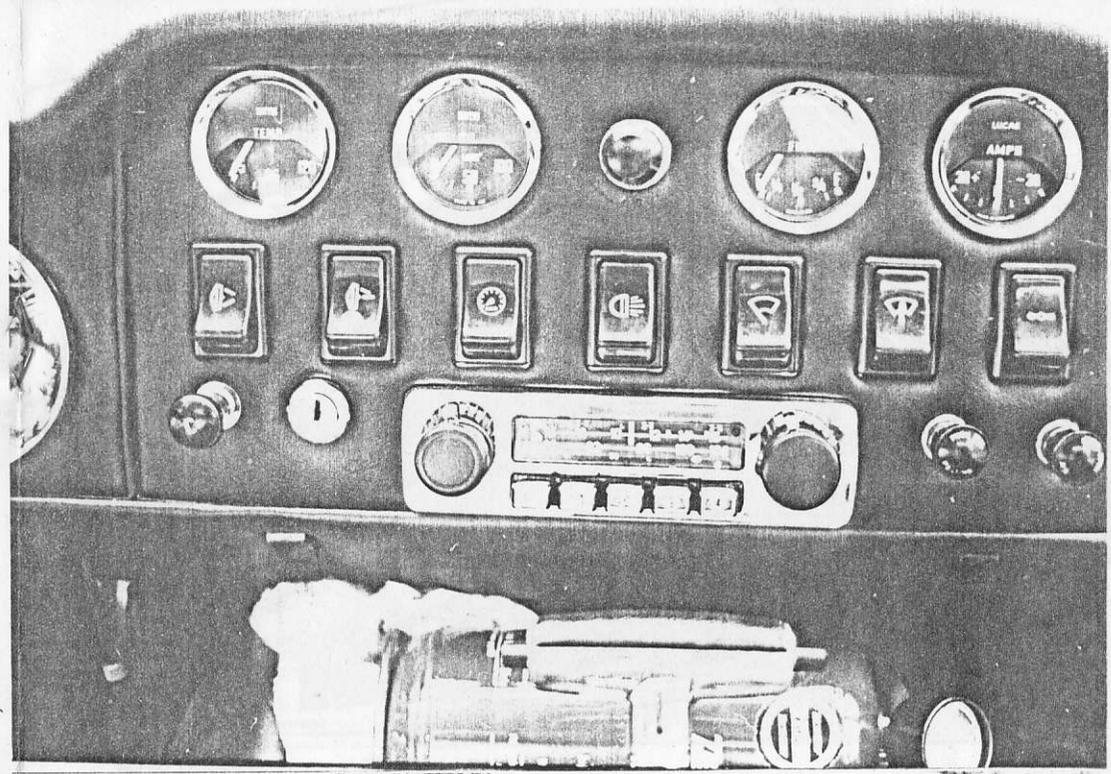
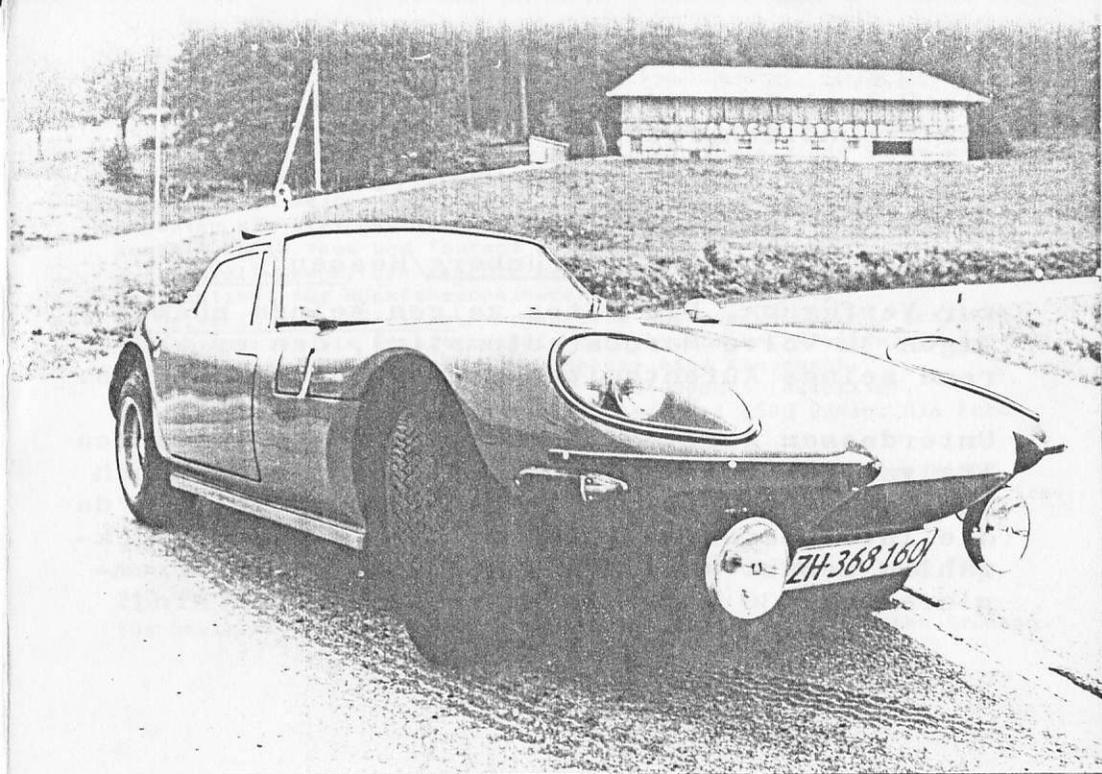
Hr. Wolfgang Schärer
Gerichtsstrasse 10

D-631 Grünberg/Hessen

zur Verfügung. Die Fotos zeigen seinen ehemaligen 3L Volvo-Marcos(automatic), den er während seines Aufenthaltes in der Schweiz besass.

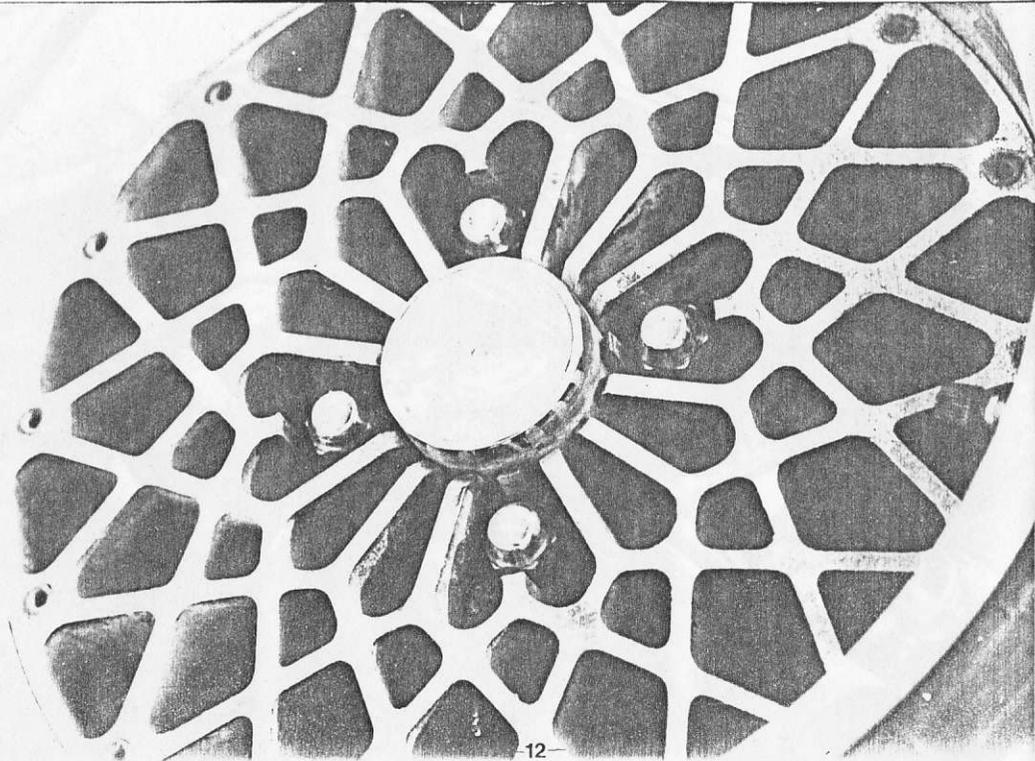
Unterdessen kaufte er sich einen Intermeccanica Italia 5,4L (siehe Foto linke Seite), der noch mehr Seltenheitswert als ein Marcos besitzt, da die Intermeccanica-Autos in sehr kleinen Stückzahlen gebaut wurden und nur noch wenige Exemplare (ca. 30 - 40) in Europa vorhanden sind.







Pete Hanman- Driver
1293cc Maroon/Silver. Sponsor, Portman Engineering.
Oulton Park 28 June '75, Miller Organs Modsports.



Marcos 1500 GT

MOTOR :

Typ	4 Zylinder in Linie, hängende Ventile, seitengesteuert.
Inhalt	1499 ccm ³
Bohrung	81,00 mm
Hub	72,80 mm
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1
Ventilspiel kalt	Einlass 0,3mm, Auslass 0,56mm
Zündreihenfolge	1, 2, 4, 3.
Öle	SAE 10W unter 0°C SAE 20W über 0°C
Ölinhalt	3,98lt, inkl. Filter
Öldruck	2,46 bis 2,81 kg/cm ² bei warmem Motor
Öelfilter	Cortina
Vergaser	2 Stromberg Horizontal 150 C. D.

Anzugsmomente:

Zylinderkopf	8,98 bis 9,68 m/kg
Hauptlager	7,59 bis 8,28 m/kg
Pleuellager	3,45 m/kg

GETRIEBE :

Typ	Vollsynchronisiertes, fein abgestuftes 4-Gang-Getriebe mit 1 Rückwärtsgang.		
Verhältnis	1. Gang	12,2 : 1	R = 13,6 : 1
	2. "	8,6 : 1	
	3. "	6,3 : 1	
	4. "	1 : 1	

Ölinhalt	1,13 lt
Öl	SAE 80 EP

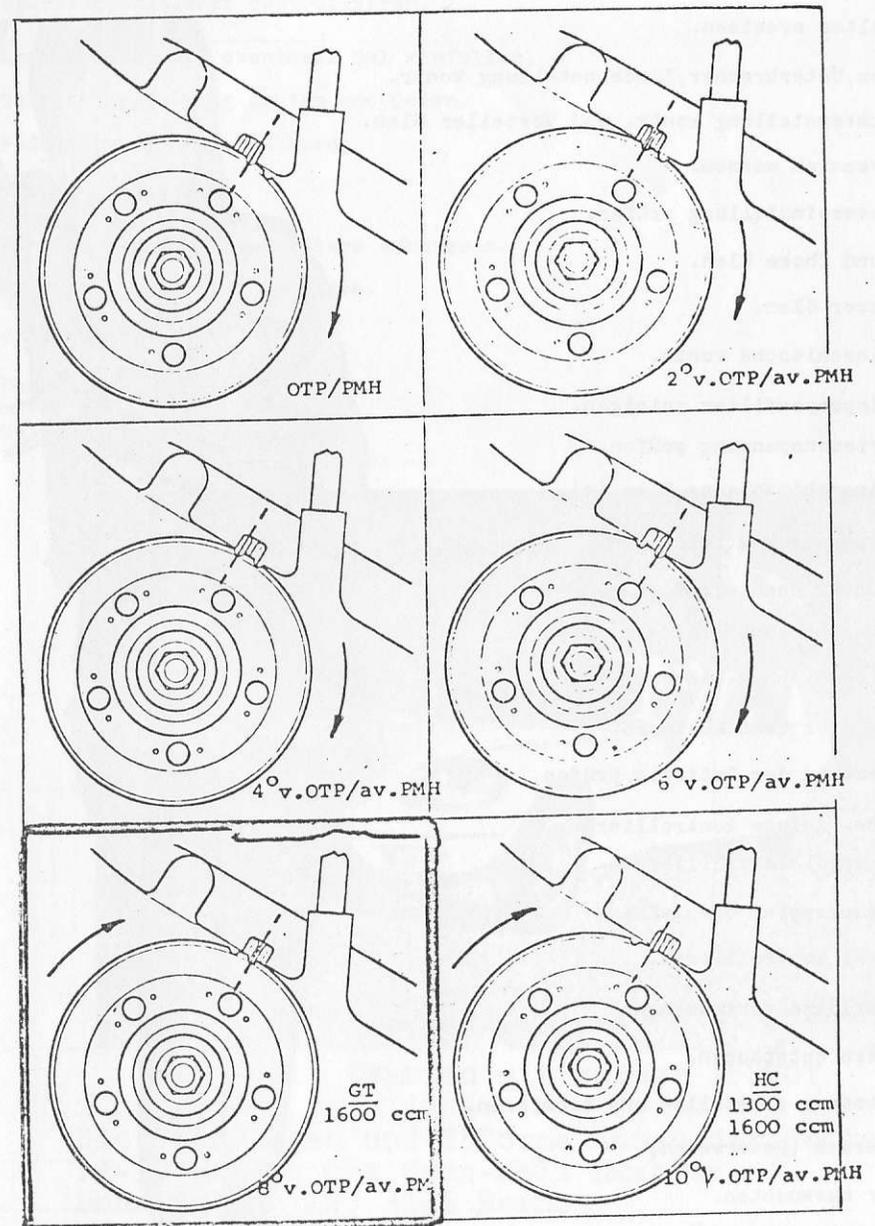
DIFFERENTIAL :

Typ	Hypoid
Verhältnis	3,9 : 1
Öl	SAE 90 EP
Ölinhalt	1,14 lt

Zündeneinstellmarken am neuen Cortina-Motor

Point de repère, nouveau moteur Cortina

1300 ccm, 1600 ccm et 1600 ccm GT



LOVE MYMARGOS

Servicearbeiten 10'000 km.

Motor- und Getriebeöl wechseln.

Hinterachsöl kontrollieren.

Öelfilter ersetzen.

Kerzen, Unterbrecher, Zündeneinstellung kontr.

Vacuumverstellung kontr. und Verteiler ölen.

Kompression messen.

vergasereneinstellung prüfen.

Gas und Choke ölen.

Vergaser ölen.

Benzinschläuche kontr.

Benzinpumpenfilter reinigen.

Keilriemenspannung prüfen.

Lichtmaschinenlager ölen (r).

Wasserpumpe kontrollieren.

Alle Schrauben nachziehen.

Kühlwasser kontrollieren.

Scheibenwischer kontrollieren.

Ventilator kontrollieren.

Säurestand der Batterie prüfen

Elektr. Anlage kontrollieren.

Kupplungsöl kontrollieren.

Kupplungsspiel einstellen.

Bremsöl kontrollieren.

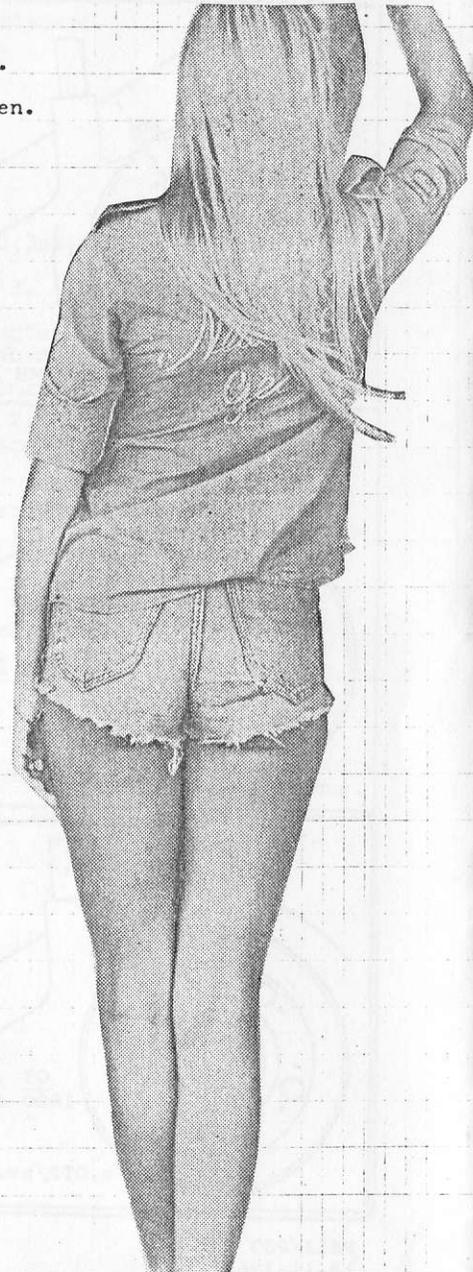
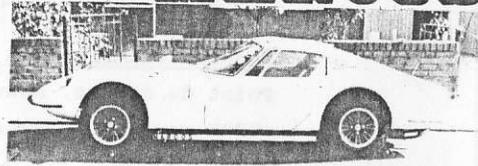
Bremsklötze vertauschen.

Bremsen entstauben.

Handbremse einstellen und schmieren.

Pneudruck (Reserverad).

Räder auswuchten.



Radlager vorn schmieren.

Hinten und vorn Spiel kontrollieren.

Spurstangengelenke kontrollieren.

Lenkstock kontr. eventuell Öl einfüllen.

Gelenke der Lenkung prüfen und ölen.

Pedalverstellung schmieren.

Pedale schmieren.

Schlösser ölen, Türscharniere schmieren.

Motor und Motorraum reinigen.

Probefahrt.

Radmuttern nachziehen.

Ölwechselzettel anbringen.



Hans-Ueli Zwahlen mit seinem 1500GT

Die Unterlagen und Informationen der Seiten 14-17 sandte uns Hans-Ueli Zwahlen, Sonnegring 12, 3008 Bern.

Vielen Dank

MARCOS ZU VERKAUFEN



Marcos 3L V6 Ford, Porsche-Orange, Jahrgang 1969, mit elektr. Fenster, Radio u. Tonband mit Overdrive £ 1 500.--
rechtsgest.

Nicholas R. Weir
"Badger Hey", Chain Road
Marsden, Huddersfield HD7 5TZ
England



Marcos 3L V6 Ford, weiss, Jahrgang 70
45 000 Meilen, rechtsgest., Innenaus-
stattung aus Leder
mit Overdrive DM 16 000.--

Nico Lang
42, Machtum
Luxemburg

