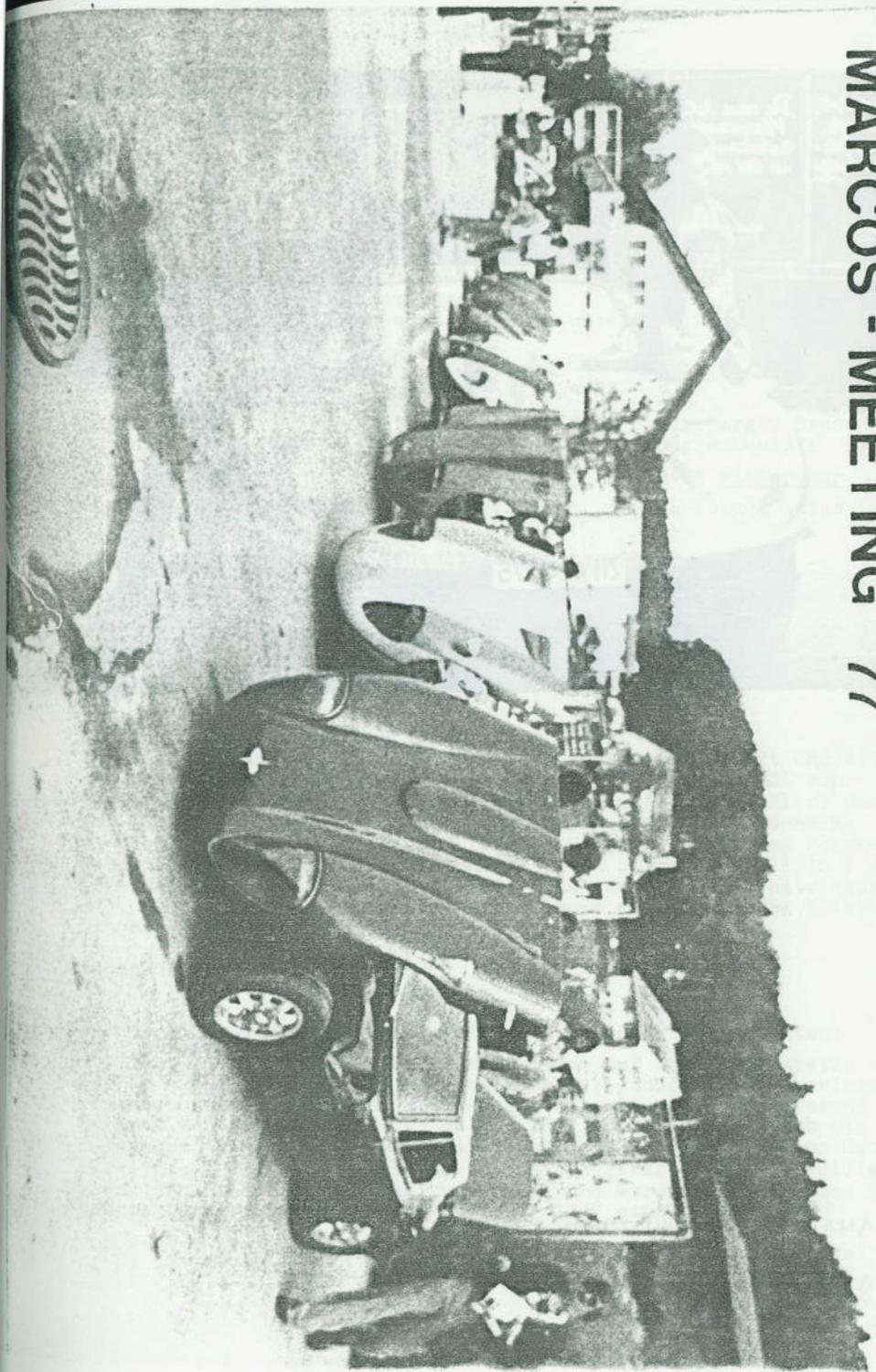
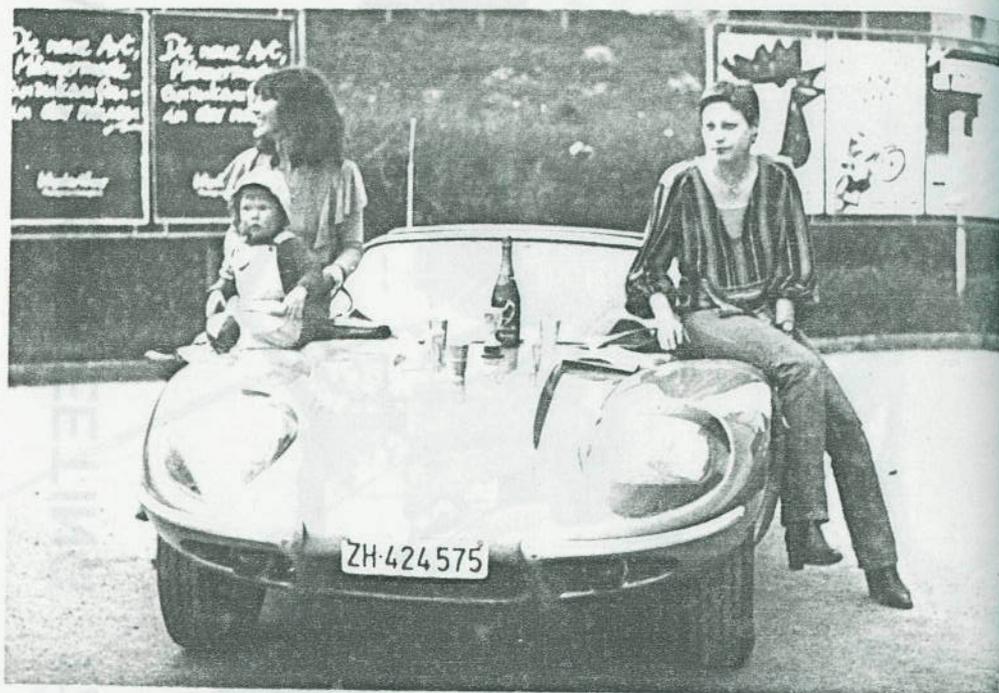


MARCOS - MEETING 77





Herausgeber:

Meinrad Schnyder
In der Pünt 4

8307 Tagelswangen / ZH
052 / 32 79 03

Ausgabe: Oktober 1977

Auflage: 50 Exemplare

MARCOS - FREUNDE

Diese Ausgabe ist ein "Spezial-Rundschreiben", das sich hauptsächlich auf das Marcos-Treffen vom Mai 1977 in Tagelswangen bezieht. Einige lustige und interessante Vorkommnisse dieses Treffens, das Treffen mit der grössten Teilnehmerzahl bisher überhaupt, sind in Worte und Bilder nochmals kurz zusammengefasst. Im weiteren haben sich neue Mitglieder unserem Club angeschlossen. Es sind dies:

Neue Marcos-Besitzer:

Cole Kevan	Zimmermann Wolfgang	Girsberger Bruno
8. Chemin des Pontets	Hauptstrasse 6	Guggenbühlstr. 55
1212 <u>Grand-Lancy</u>	D-6601 <u>Eschingen</u>	8404 <u>Winterthur</u>
3L Volvo	1600GT, grün	3L Volvo, weiss

Neue Passiv-Mitglieder (ehemalige Besitzer)

Baggenstos Richard	Müller Bruno
Luzernerstr. 228	Ex-Marcos-Importeur
	Rest. Paprika
6402 <u>Merlischachen</u>	8280 <u>Kreuzlingen</u>

Nun zu den weniger erfreulichen Nachrichten:
Der Club "trauert um zwei Marcos", die auf tragische Art und Weise von der Strasse gehen mussten. - Es sind dies der 1500GT von Heiner Geering aus Glattbrugg (blau/orange mit Frontspoiler) und der 1600GT von Christopf Weissen (dunkelblau mit Lamellenheckscheibe). Beide Autos sind zum letzten Mal am Clubtreffen gesehen worden. Der erste Marcos wurde durch einen Strassenunfall in 2 Stücke gerissen (Hinterteil von Vorderteil abgetrennt). Der zweite explodierte auf offener Strasse und brannte vollkommen aus. Zum Glück blieben die Besitzer unverletzt.

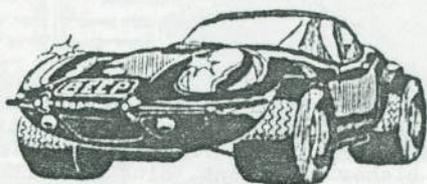
Gedenkminute —

Ferner gibt es mit der Ersatzteilbeschaffung Schwierigkeiten:

Seit ca. 1 Jahr warten mehrere Mitglieder auf Ihre Ersatzteile - vergebens - zu guter Letzt ging auch noch die ganze Sendung verloren! Irgendwo zwischen England und der Schweiz. Bis die Versicherung die Sendung zahlen wird, geht es ca. 2 Jahre, und bis Jem Marsh ein Ersatzpaket senden wird, wird es sicher 1978 werden. Bitte um Geduld. Für einige Mitglieder sind noch die Clubbeiträge für 1977 fällig. Diese erhalten einen Einzahlungsschein und werden gebeten, den Clubbeitrag bis spätestens Mitte November 1977 einzubezahlen.

Danke!

Meinrad Schnyder



ADRESSENVERZEICHNIS
DES SWISS-MARCOS-CLUB

In der Pünt 4
8307 Tagelswanen ZH
052 / 32 79 03

MITGLIEDER

BOSSHART Max
Maienstrasse 11

8406 Winterthur

052 / 22 08 04

3L Volvo rot
ZH 171 048

BAIER Max
Untergasse 17

8353 Elgg

052 / 47 28 83

3L Volvo gelb/blau
ZH 14 537

SAUDER Heidi
"Sagiweg" 3

8303 Bassersdorf

01 / 96 03 21

Mini Marcos 850 d.grün
ZH 339 283

GEERING Heiner
Frohdörflistr. 8

8152 Glattbrugg

01 / 810 69 30

1500 GT blau/orange
ZH 253 496

WENGER Jörg
Kreuzbuchstr. 145

6006 Luzern

041 / 31 34 88

2,5L Mantis blau/gold
LU 76 807

HUG Werner
Rüeggisingerstr. 14

6020 Emmenbrücke

045 / 21 53 86

1600 GT gelb
LU 74 794

FISCHER Peter
Im Buech 166

5445 Eggenwil

057 / 5 29 50

1600 GT rot
AG 77 611

KUERZI Peter
Alte Landstrasse 2

8808 Präffikon

055 / 48 23 16

1600 GT violett/silb.
SZ 15 611

GRAUWILLER Robert
Kirchgasse 29

4574 Lüsslingen

065 / 23 16 74

Mini Marcos 1300 gelb
FR 47 377

MISTELI Manfred
Lindenhof 5

3422 Kirchberg

034 / 45 49 52

Mini Marcos 1000 rot
BE 306 421

ZWAHLEN Hans-Ulrich
Sonneggring 12

3008 Bern

031 / 45 30 17

1500 GT gelb
BE 325 256

HAFNER Lorenz
St. Gallerstr. 52

9403 Goldach

071 / 41 22 19

1600 GT gelb/schwarz
SG 106 258

BUECHI Titus
Bahnhofstr. 22

8355 Aadorf

052 / 47 13 27

1600 GT orange
TG 32 235

JAMMERBUND Erich
Wabersackerstr. 15

3097 Liebefeld

031 / 53 44 97

1650 GT rot/grau
BE 200 717

ZIHLMANN Peter

8586 Buchackern

072 / 3 74 32

3L Volvo gelb
TG 53 679

FREI Walter
Stockmattstr. 68

5400 Baden

056 / 22 13 42

1600 GT rot
AG 146 253

WEISSEN Christoph
Attenreute

9315 Neukirch-Egnach

071 / 67 42 86

1600 GT dunkelblau
SG 99 524

WEBER Kurt
Hinterdorf

8174 Stadel

01 / 858 27 61

3L Ford braun/schwarz
ZH 420 633

HEIMBERG Alberto
Hauptstr. 13

9424 Rheineck

071 / 44 24 82

2000 BMW gelb/blau
SG 128 068

KOCH Albert
Carrosserie

8840 Einsiedeln

055 / 53 14 22

3L Volvo gelb

STUESSI Jörg
Neuackerstr. 18

8125 Zollikerberg

053 / 4 15 69

3L Ford gelb
ZH 225 911

RENOLD Dominique
Bergstr. 25

5000 Aarau

064 / 22 16 48

1600 GT rot
AG 111 892

MARGARINI Franco
Via A. Messi 42b

6600 Locarno

093 / 31 68 93

1600 GT orange
TI 56 450

ROCH Michel
37, rue des Lattes

1217 Meyrin

022 / 41 44 27

3L Ford gelb
GE

MONBARON Jean-Claude
Route Montoz 6

2735 Bevilard

032 / 92 11 65

3L Volvo gelb

KAISER Fredy
Bürgenstr. 16

6005 Luzern

041 / 44 19 55

3L Volvo gelb
LU 56 430

DE FILIPPIS Giorgio
Neudorfstr. 36

8810 Horgen

01 / 725 08 48

1600 GT rot/weiss
ZH 228 852

HALTER Christof
Ried

6053 Alpnachstad

041 / 96 15 35

1600 GT dunkelgrün
OW 4 556

KAISER Heinz
Bibernstr. 24

3296 Arch

065 / 69 32 19

3L Volvo grün/gelb
BE

COLE Kevan
8, Chemin des Pontets

1212 Grand - Lancy

022 / 93 57 59

3L Volvo
GE 36 455

ZIMMERMANN Wolfgang
Hauptstr. 6

D-6601 Eschingen

06893 / 4328

1600 GT hellgrün/met.

GIRSBERGER Bruno
Guggenbühlstr. 55

8404 Winterthur

052 / 27 47 48

3L Volvo weiss
ZH 11 792

SCHNYDER Meinrad
In der Pünt 4

8307 Tagelswangen

052 / 32 79 03

3L Volvo blau/silber met.
ZH 424 575

Passiv - Mitglieder (ehemalige Marcos-Besitzer)

SCHUEPBACH Niklaus
Rest. Bahnhof

3148 Langenbüren

031 / 93 02 31

ex 1500 GT

SCHAERRER Wolfgang
Gerichtstr. 1

D-6031 Grünberg/Hessen

06401 / 7821

ex 1600 GT

LANG Nico
42, rue des Champs

Machtum, Luxemburg

75357

ex 3L Ford

BAGGENSTOS Richard
Luzernerstr. 228

6402 Merlischachen

041 / 37 17 20

ex 3L Volvo

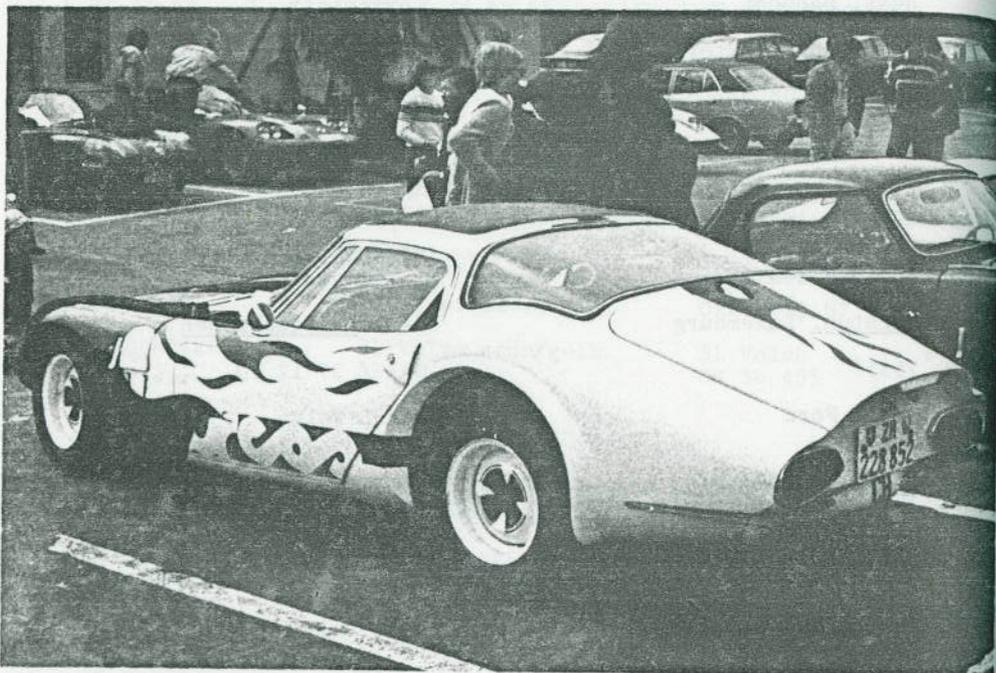
MUELLER Bruno
Stählistr. 2
Rest. Paprika

8280 Kreuzlingen

072 / 8 59 66

ex Marcos-Importeur

MARCOS-RALLY 1977



Marcos-Club

Am kommenden Samstagabend, den 14. Mai, findet mit Start beim Hotel Hirschen in Tagelswangen (zwischen Zürich und Winterthur) ein über 60 km führendes Marcos-Rallye statt. Dabei wird durch das Publikum der schönste Marcos prämiert. Viele Preise. Es wird auch ein Marcos Mantis dabei sein. Am Abend Tanz. Anmeldung an Meinrad Schnyder, In der Pünt 4, 8307 Tagelswangen.

jetzt noch nie erlebtes Bild in der Schweizer Landschaft. Unter den 15 Marci befanden sich auch 2 Mini Marcos sowie der einzige Marcos Mantis der Schweiz. Sicher hatten wir mit dem Wetter Glück, offensichtlich gönnte uns "Wettermacher Petrus" für einmal einen sonnigen Marcos-Nachmittag, wenn

15 Marcos mit insgesamt 50 Personen trafen sich am Samstag den 14. Mai 1977 zwischen 12.00 und 14.00 auf dem Parkplatz des Rest. Hirschen in Tagelswangen Kanton Zürich. 15 Marcos in einer Reihe, ein bis

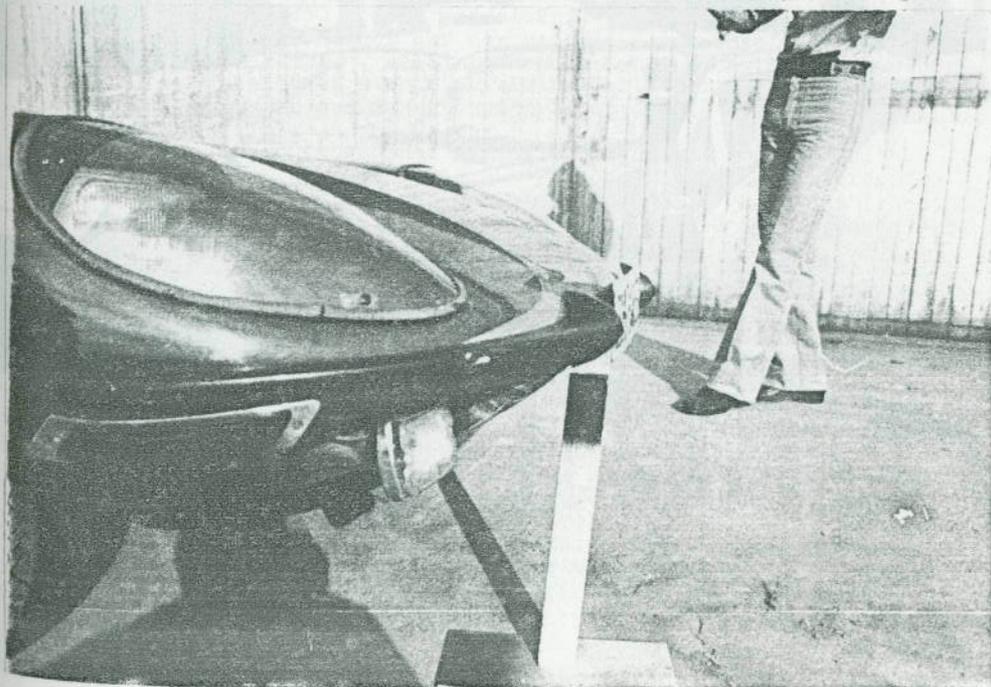
wir auch am Abend von einem heftigen Gewitter über rascht wurden. Nebst dem Rallye war der Höhepunkt des Nachmittags die Prämierung der Marci. Für die Anwesenden wird dieser Anblick der Marci in einer Reihe, mit geöffneter Motorhaube und Kofferraumdeckel, sicher ein unvergessliches Erlebnis sein.

Viele Zuschauer, Fremde und vorbeifahrende Automobilisten besichtigten, bestaunten, bewunderten, begutachteten, fotografierten, filmten und manche beneideten unsere einmaligen Sportwagen. Ein Unbekannter watete mit Stativ und Filmkamera durch das hohe Gras der Nachbarwiese, um die besten Positionen zum Filmen der Marci zu finden.

Wie dürfte wohl der Anblick aller 45 Marcos der Schweiz gewesen sein? An der Grösse des Parkplatzes hätte es sicher nicht gelegen!

Um ca. 15.30 Uhr ging's dann auf die Piste. Jeder Teilnehmer startete mit seinem Auto in Zeitabschnitten von 4 Minuten und befuhr eine vorgeschriebene Route, nämlich:

Tagelswangen - Pfäffikon - Turbenthal - Müchwilen Frauenfeld - Forrenberg (Autorestaurant) - Tagels-



wangen. An den einzelnen Posten galt es die gestellten Fragen, sowie die Geschicklichkeitsübungen mit dem Auto so gut wie möglich zu lösen, denn jeder Strafpunkt verkürzte den "Centimeter" um entscheidende Ränge.

Am eindrucklichsten dürfte wohl der Parcours auf der Allmend in Frauenfeld gewesen sein. Nebst parkieren (vorwärts und rückwärts) musste die Bodenfreiheit des eigenen Marcos richtig eingeschätzt werden. Der Höhepunkt dieses Postens war sicher das "Kleine Racing". Eine Runde vorwärts und eine Runde rückwärts auf einem ausgesteckten Oval-Kurs.

Nach dem Nachtessen im Hotel Hirschen fand der absolute Höhepunkt des Tages statt:

die Preisverteilung

Sicher war dies der meist erwartete und spannendste Augenblick. Die glücklichen Gewinner nahmen Ihre verdienten Pokale in Empfang - und - diejenigen, die das Pech verfolgte, haben nächstes Jahr eine Chance zu gewinnen.



14. Mai

Routen-Beschreibung (siehe auch Kartenausschnitt)

- Allgemein:
- Ein Unkostenbeitrag von Fr. 18.-- pro Marcos - Auto wird vor dem Start einkassiert.
 - Bitte fahren Sie vernünftig und verursachen Sie nach Möglichkeit keine Verkehrsunfälle sowie Landschaftsschäden!
 - Jeder einzelne fährt auf eigene Rechnung und Gefahr! Jeder Teilnehmer ist für sich und sein Fahrzeug vollhaftbar! Dies gilt auch gegenüber Dritten.
 - Tel. des Rest. Hirschen in Tagelswangen: 052/32 11 88
- Ca. 14.15 Uhr Start des Rally vom Parkplatz gegenüber dem Rest. Hirschen. (Alle 3-4 Min. startet ein Fahrer gemäss sep. Startliste) 6 Posten werden auf einer vorgeschriebenen Route angefahren, die Zeit zählt nicht, jedoch ist die Anzahl km massgebend!
- Posten 1: Dorfausgang von Pfäffikon Richtung Hittnau: Ca. 600 m nach Wegweiser: "Wil/Saaland" finden Sie auf der rechten Strassenseite einen Parkplatz gegenüber dem Rest. "Freienstein". Dort halten Sie an und melden sich beim Postenwart!
- Posten 2: Dorfausgang von Turbenthal Richtung Oberhofen: Ca. 250 m nach Wegweiser, "St. Gallen/Wil" stoppen Sie Ihren Marcos auf der rechten Strassenseite vor einer älteren, alleinstehenden Scheune. Unmittelbar vorher befindet sich eine kleine Gärtnerei mit einem Treibhaus. Unter dem Scheunendach erwartet Sie der Postenwart.
- Posten 3: Durchfahren Sie Münchwilen Richtung Frauenfeld! In "Rosental" (ca. 3-4 km nach Münchwilen) halten Sie auf dem grossen Parkplatz des Rest. "Landhaus" (rechte Strassenseite) an und warten, bis Sie angesprochen werden.
- Posten 4: Durchfahren Sie Frauenfeld Richtung "Kreuzlingen/Konstanz" bis Sie ausserhalb der Stadt an einer grossen auf der linken Seite gelegenen Sägerei vorbeikommen! Von hier folgen Sie dem beigelegten Plan bis Sie sich auf der Allmend am richtigen Ort befinden!
- Posten 5: Auf der Autobahn fahren Sie Richtung Zürich bis zur Raststätte "Forrenberg" (Rechte Autobahnseite, Nähe Winterthur) Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h (Viele Brücken und Ueberführungen, deshalb fast jeden Samstag Radar-Kontrollen!!!) Vor dem Rest. der Raststätte parkieren Sie Ihren Wagen und begeben sich zur Gartenwirtschaft.

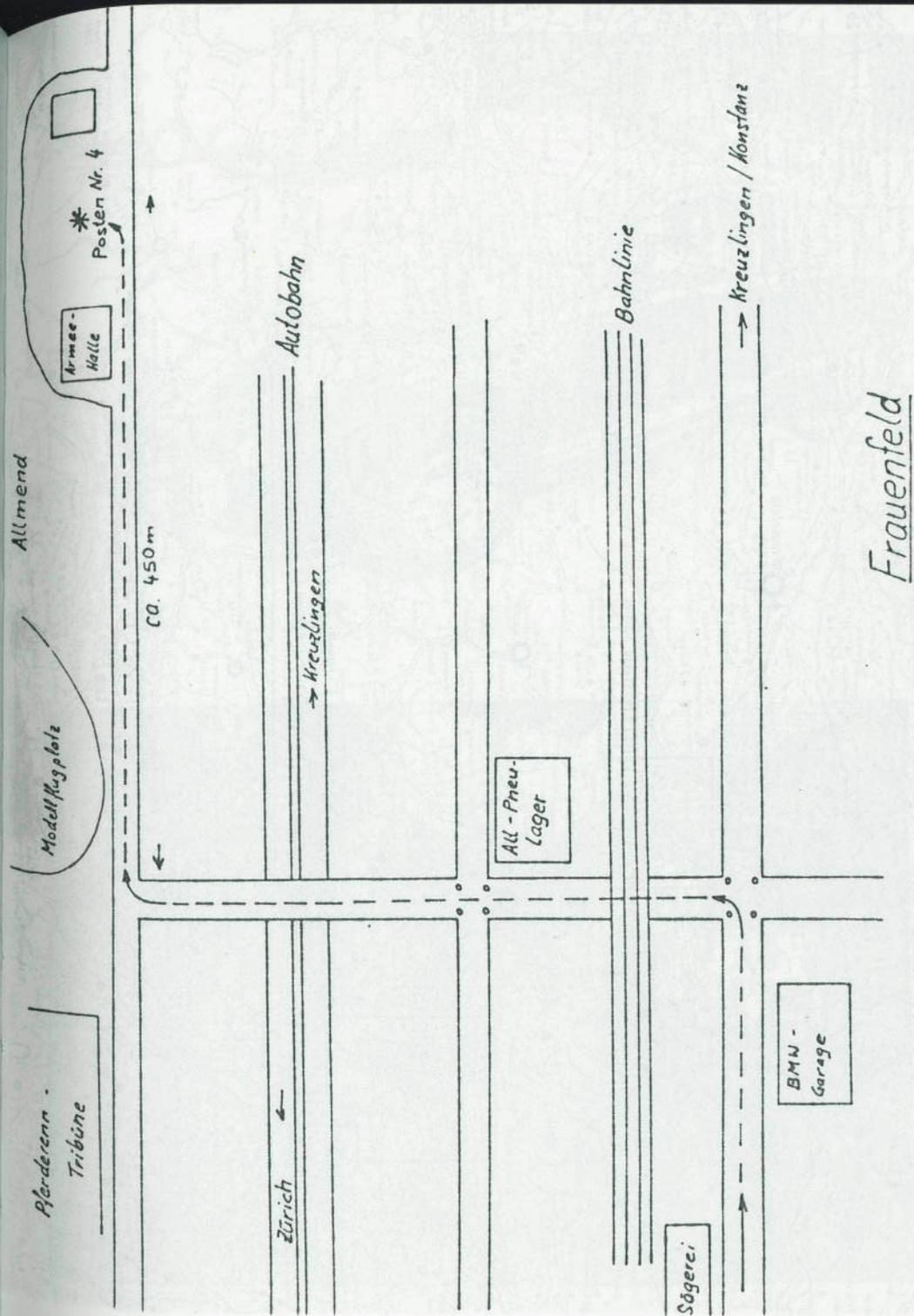
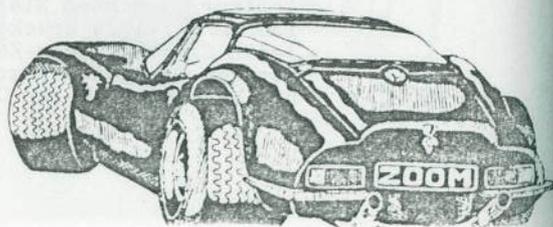
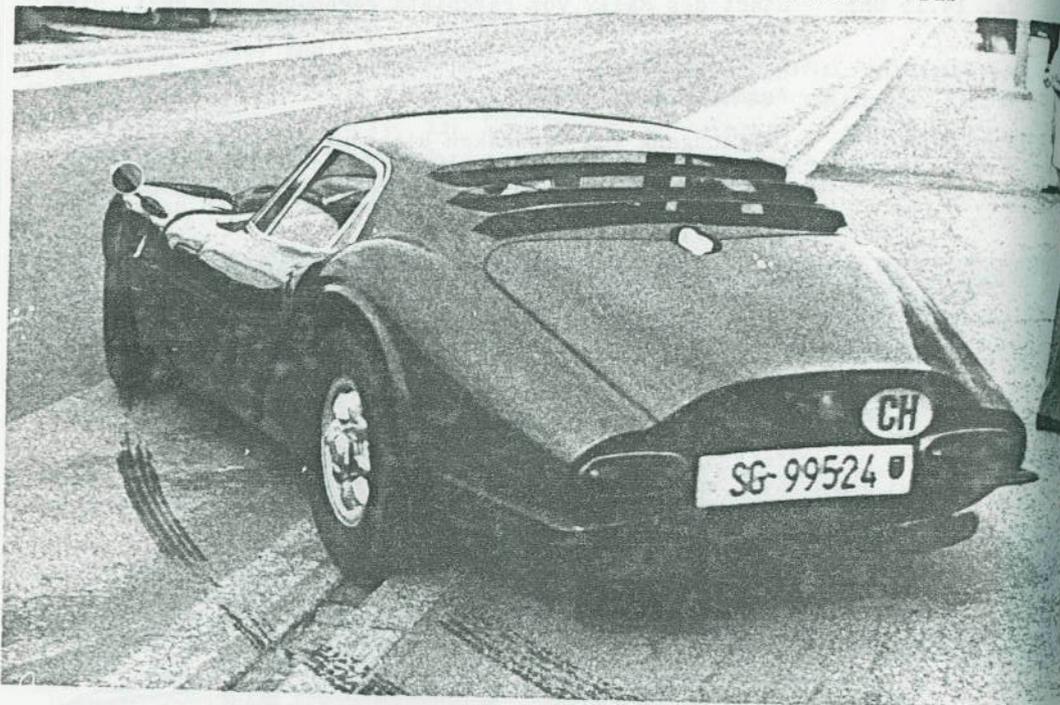
Posten 6:

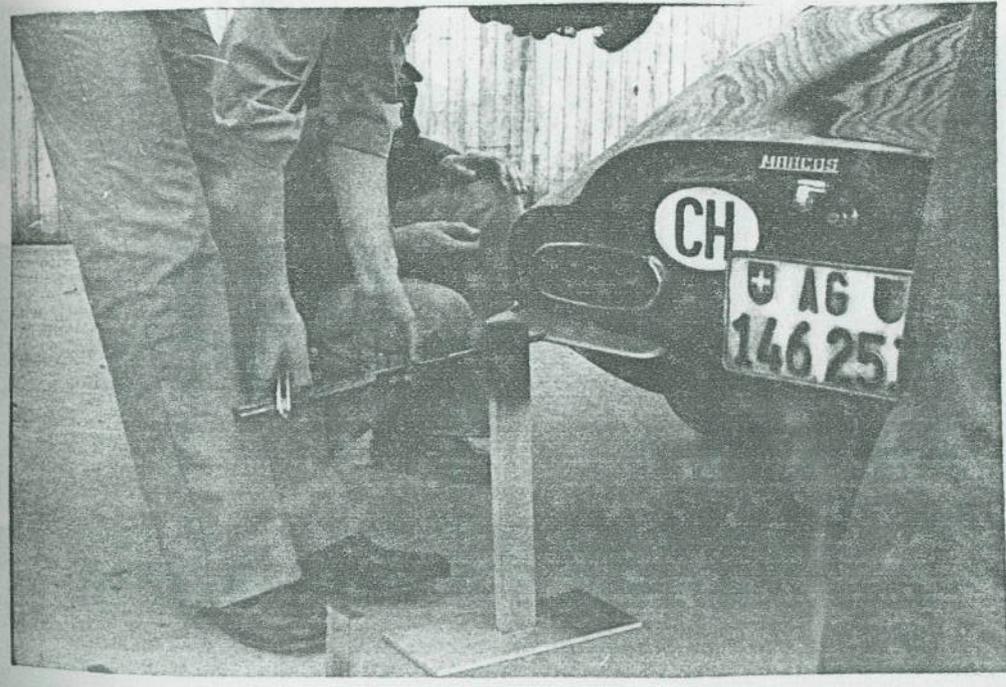
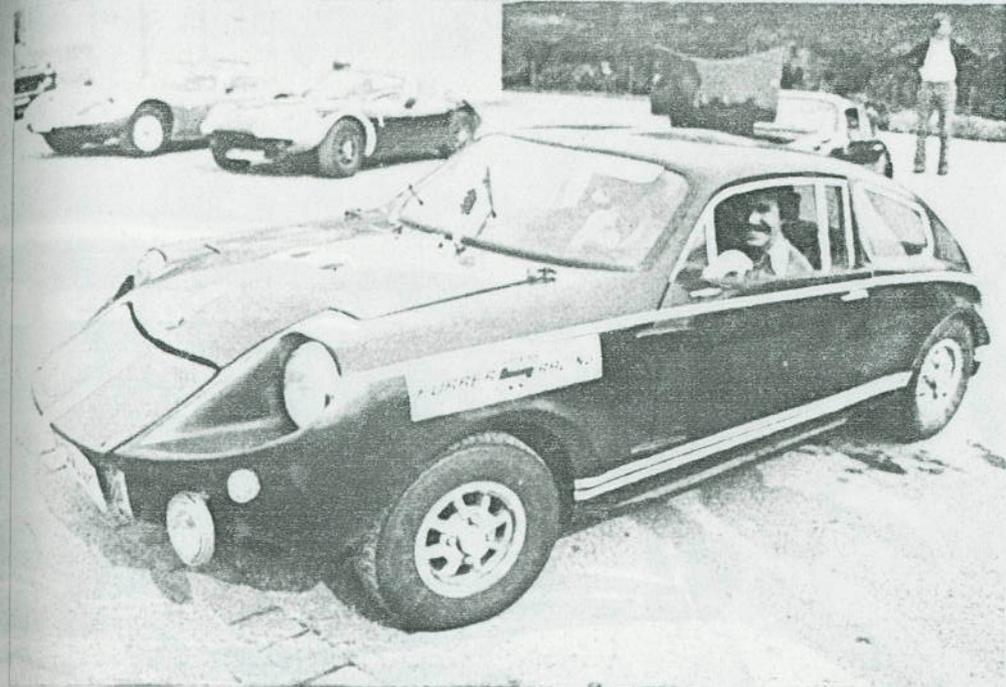
Hotel Hirschen in Tagelswangen auf dem Parkplatz,
der gegenüber liegt.
Bitte die Marci zur Prämierung bereitstellen!

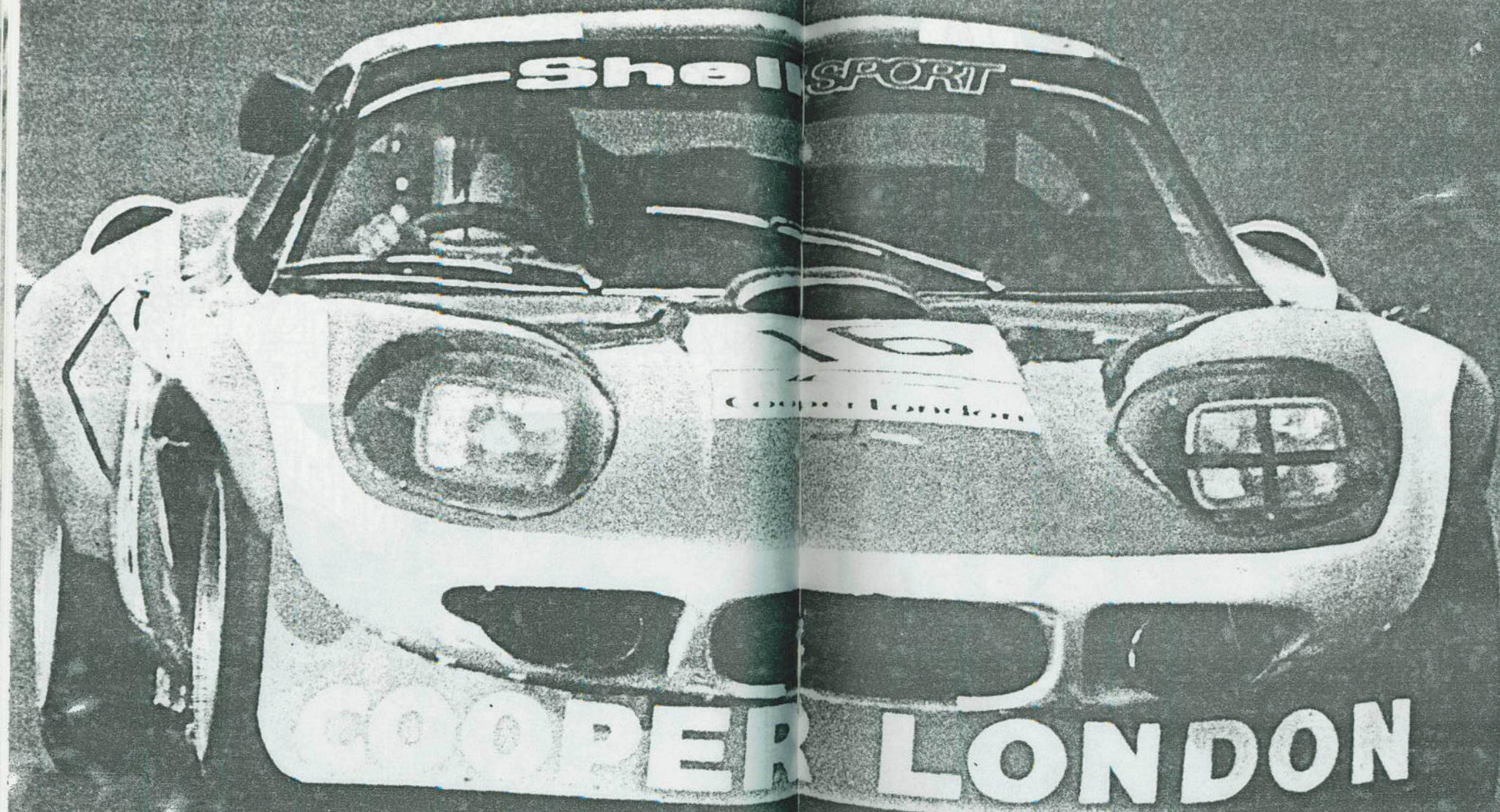
Selbstverständlich dürfen Sie unterwegs nach Belieben
"Einkehren" (Wirtschaftsbesuche), nur sollten Sie die
Zeit von ungefähr 3Std. einhalten, damit Sie die Wagen-
prämierung ~~x~~ verpassen! (Ca. 18.00 Uhr)

~~x~~-nicht!

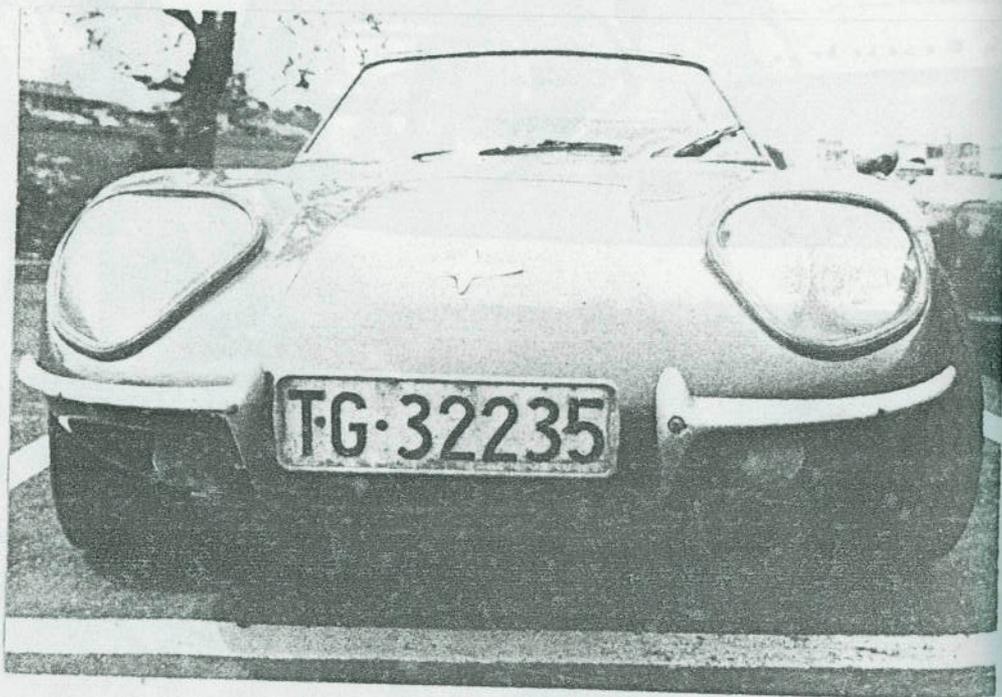
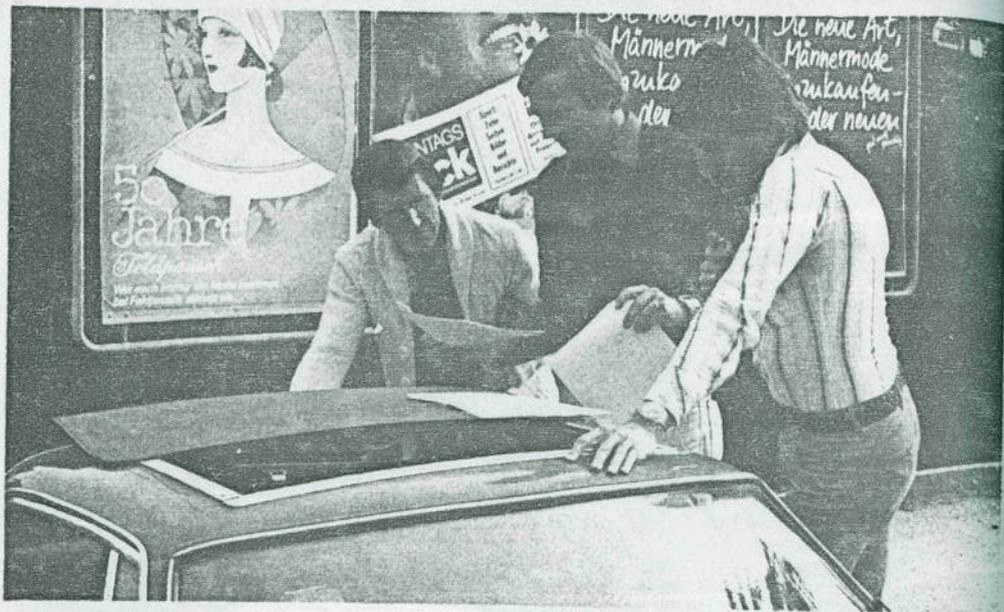
Viel Spass und viel Erfolg wünscht Ihnen
der
SWISS MARCOS - Club





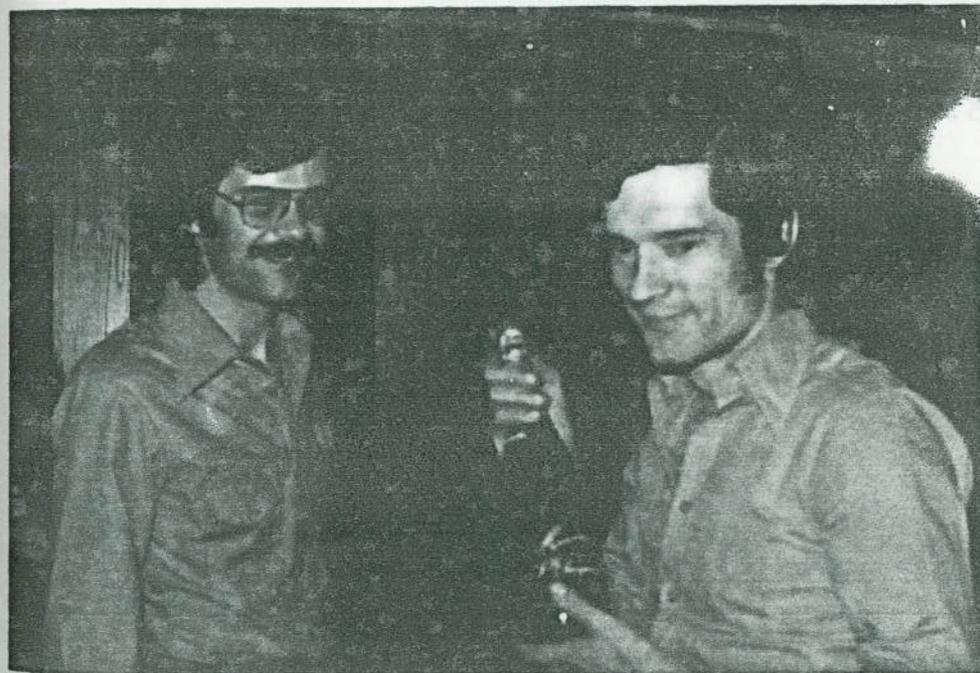


COOPER LONDON



Gesamtsieger des Rally 1977

1. Platz: F R E I Walter Baden
Preis: 1 Flasche Champagner
2. Platz: G E E R I N G Heiner Glattbrugg
Preis: 1 Marcos Plakette
3. Platz: D E F I L I P P I S Giorgio Horgen
Preis: 1 Marcos Plakette

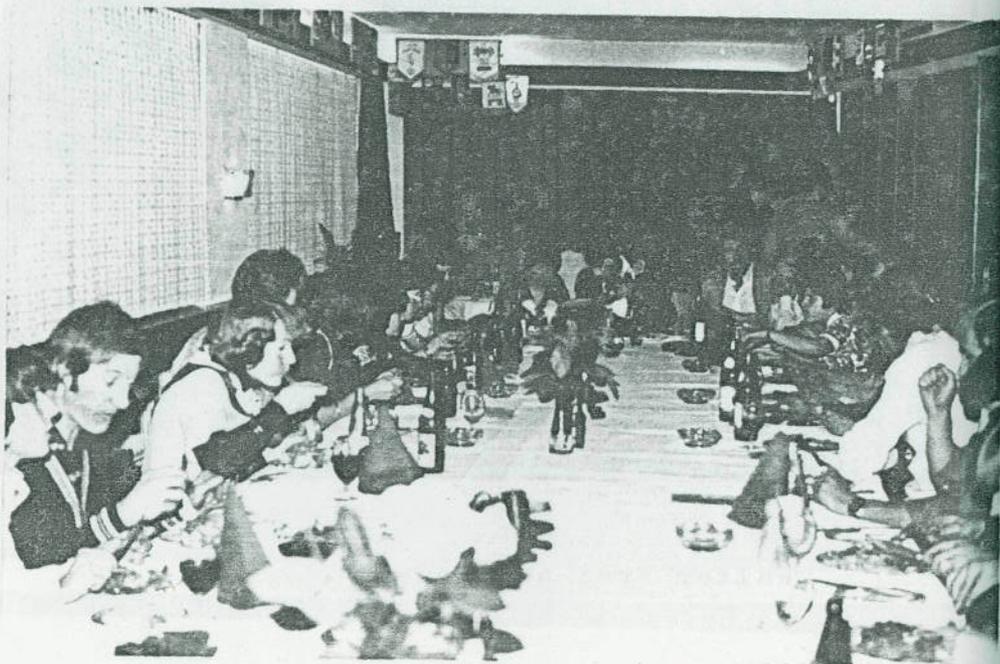


Walter Frei aus Baden

Rally - Sieger 1977

Strafpunkte

- | | | |
|-----------|----------------------------|------|
| 1. Platz: | FREI Walter Baden | 43,5 |
| Preis: | 1 Marcos - Pokal | |
| 2. Platz: | GEERING Heiner Glattbrugg | 45,5 |
| Preis: | 1 Zinnbecher | |
| 3. Platz: | HAFNER Lorenz Goldach | 49,5 |
| Preis: | 1 Zinnbecher | |
| 4. Platz: | DE FILIPPIS Giorgio Horgen | 52,0 |
| Preis: | "Marcos-Erinnerung" | |
| 5. Platz: | WENGER Jörg Luzern | 53,5 |
| Preis: | "Marcos-Erinnerung" | |



Prämierung der schönsten Marcos 1977

- jeder 1. Platz erhielt einen Zinnbecher
- jeder 2. Platz erhielt ein Poster

Klasse 1 : Jahrgänge bis 1967

- | | | |
|-----------|----------------------------|------------|
| 1. Platz: | JAMMERBUND Erich Liebefeld | |
| | 1650 GT rot/silber | BE 200 717 |
| 2. Platz: | FREI Walter Baden | |
| | 1600 GT rot | AG 146 253 |

Klasse 2 : Jahrgänge 1968 - 1970

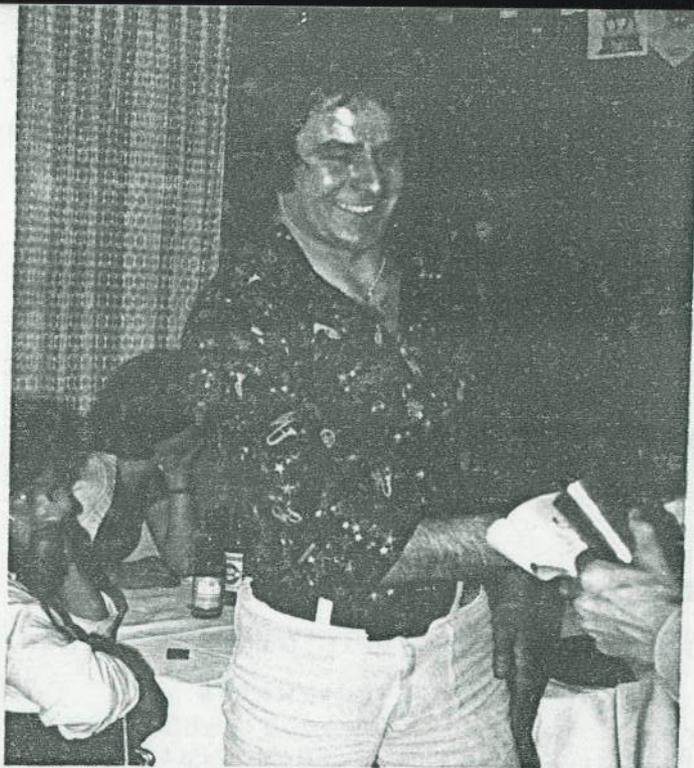
- | | | |
|-----------|----------------------------|------------|
| 1. Platz: | DE FILIPPIS Giorgio Horgen | |
| | 1600 GT rot/weiss | ZH 228 852 |
| 2. Platz: | GEERING Heiner Glattbrugg | |
| | 1500 GT blau/orange | ZH 253 496 |

Klasse 3 : Jahrgänge 1971 - 1972

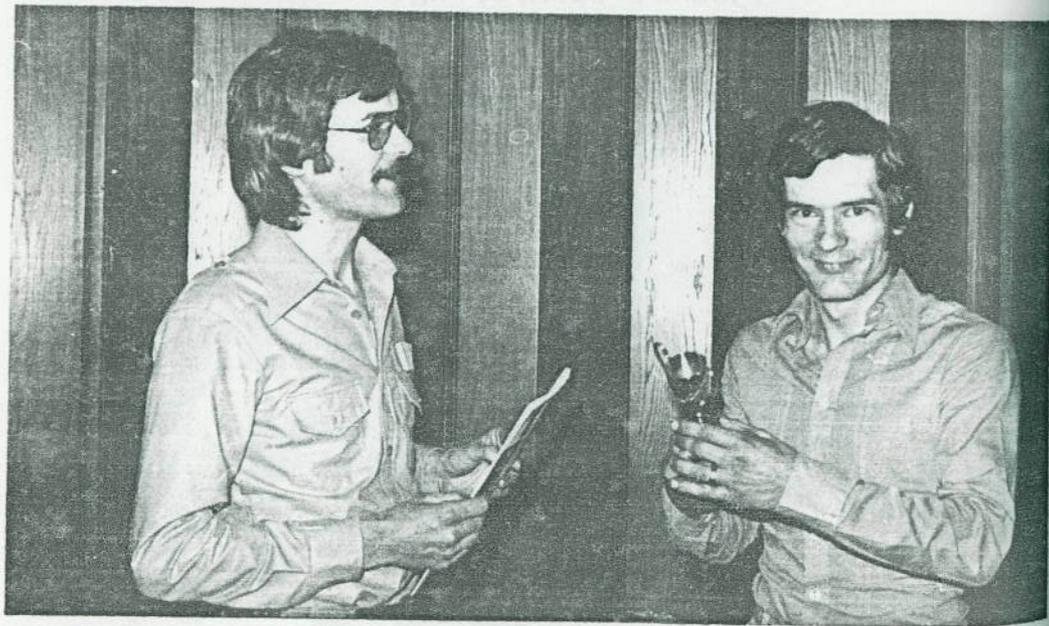
- | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|
| 1. Platz: | WENGER Jörg Luzern | |
| | 2,5L Mantis blau/gold | LU 76 807 |
| 2. Platz: | BAIER Max Elgg | |
| | 3L Volvo gelb/blau | ZH 14 537 |



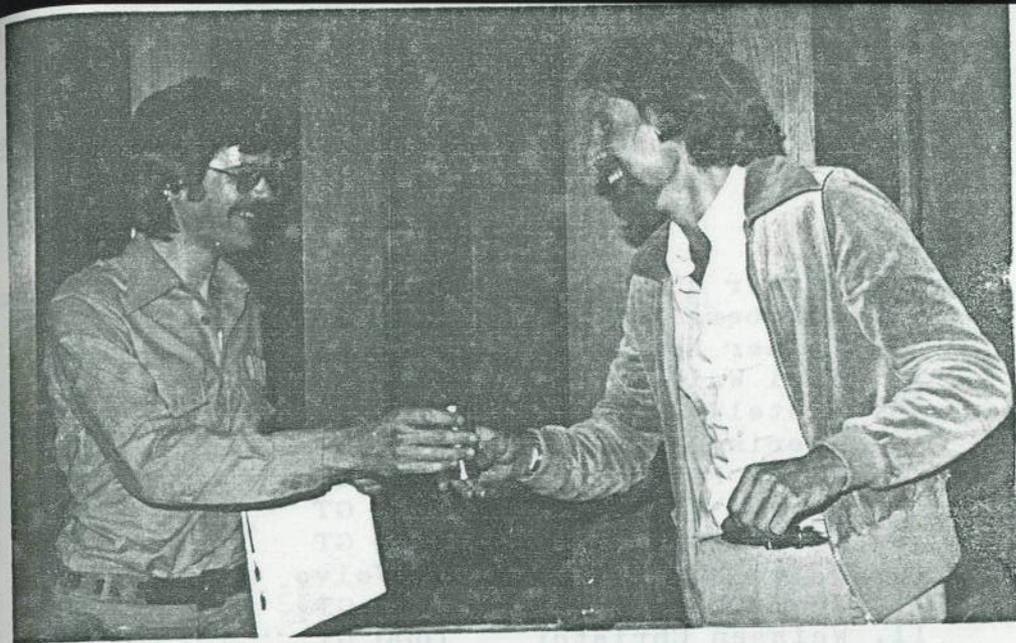
Marcos Mantis 2,5L



Erich Jammerbund Liebefeld



Walter Frei Baden



Jörg Wenger Luzern

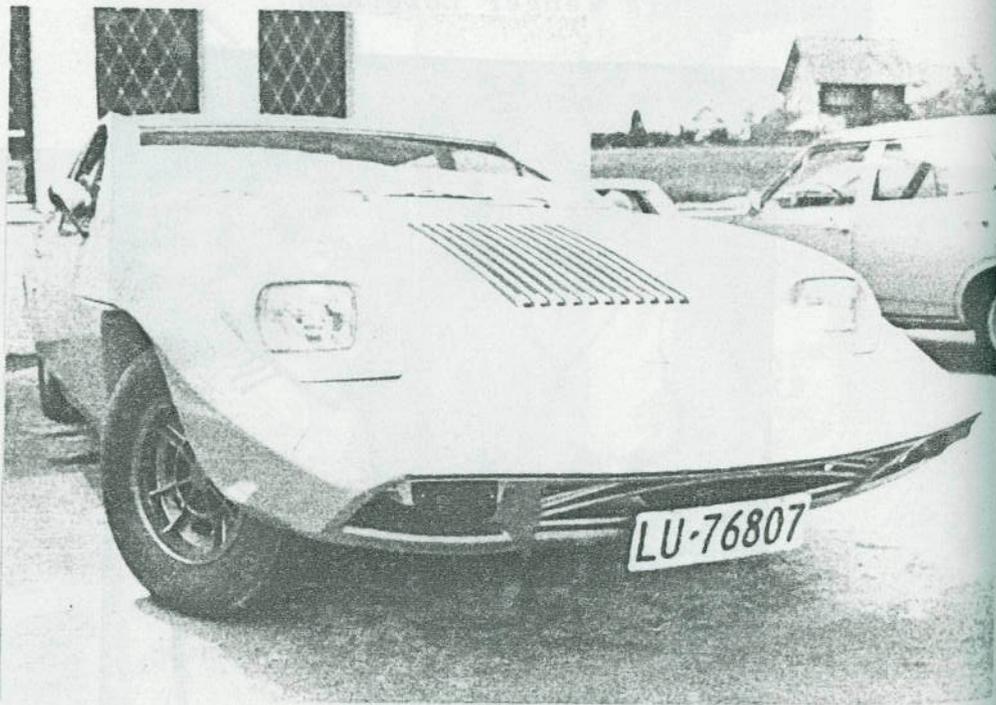


Giorgio De Filippis Horgen

Resultate des "Fahr-Tests" auf der Allmend Frauenfeld

1 Runde vorwärts:

1. Wenger Jörg	Mantis 2,5L	7.75sec.
2. Heimberg Albert	2000 BMW	7,90
3. Hafner Lorenz	1600 GT	8,00
Frei Walter	1600 GT	8,00
5. Misteli Manfred	Mini Marc.	8,50
Geering Heiner	1500 GT	8,50
7. Kürzi Peter	1600 GT	8,80
8. Buechi Titus	1600 GT	8,90
9. De Filippis G.	1600 GT	9,00
10. Baier Max	3L Volvo	9,50
Jammerbund Erich	1650 GT	9,50
11. Weissen Christof	1600 GT	10,00

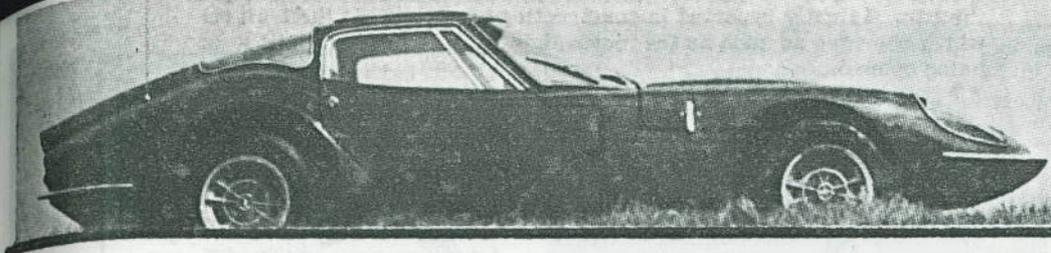
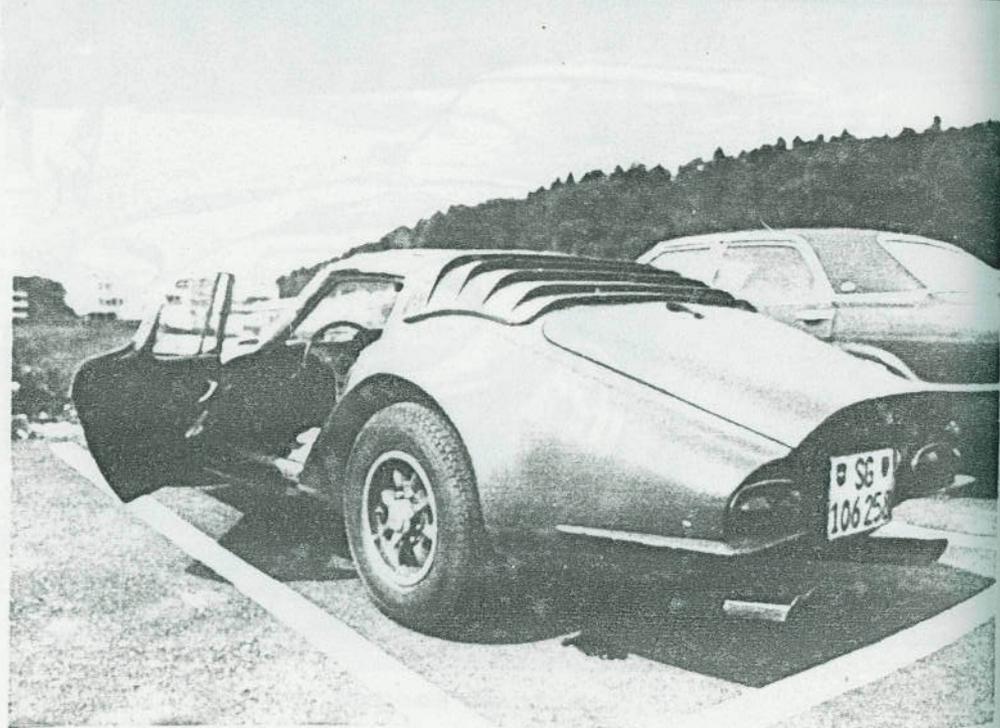
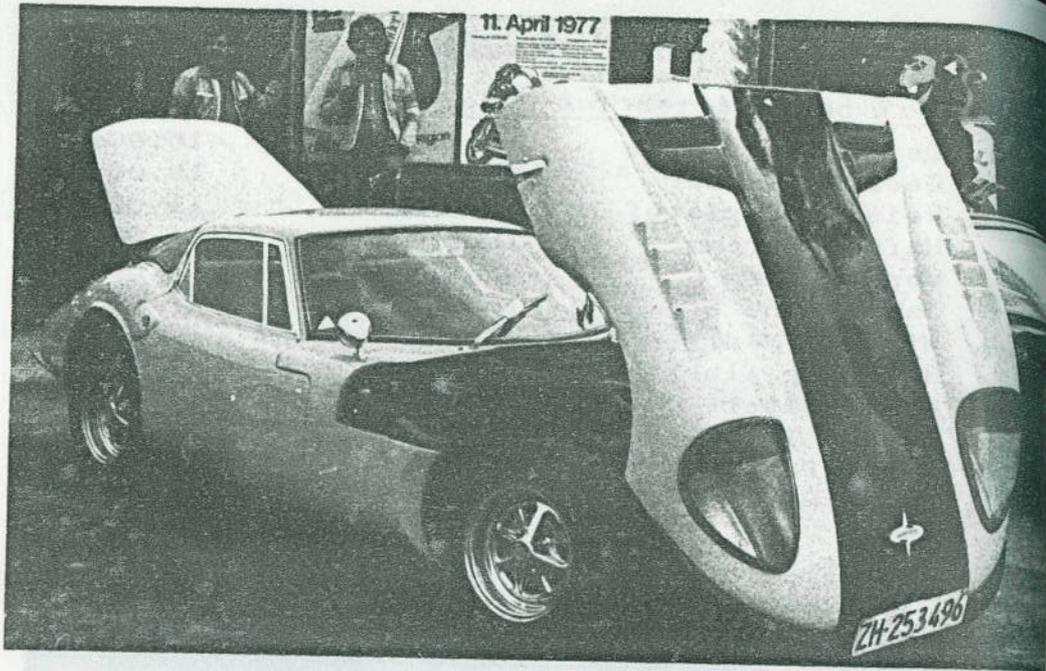


Marcos Mantis 2,5L

1 Runde rückwärts:

1. De Filippis G.	1600 GT	10.00sec.
Geering Heiner	1500 GT	10.00
3. Weissen Christof	1600 GT	11.00
Hafner Lorenz	1600 GT	11.00
Wenger Jörg	Mantis 2,5L	11.00
6. Jammerbund Erich	1650 GT	11.25
7. Misteli Manfred	Mini Marc.	11.50
Heimberg Albert	2000 BMW	11.50
9. Frei Walter	1600 GT	12.00
Buechi Titus	1600 GT	12.00
11. Kürzi Peter	1600 GT	12.50
12. Baier Max	3L Volvo	14.50





ALL YOU NEED IS A MARCOS





Zeichnung: Giorgio Guglielmetti

Wenn der Sultan Autos kauft...

Tom Ogara, Verkaufsleiter der Firma Maloney Coach Builders in Rolling Meadows/Illinois, einem Vorort von Chicago, erhielt einen Auftrag von Qabus Bin Said, dem Sultan von Oman. Für rund 1,5 Mio Dollar bestellte der Sultan

- 6 Cadillac Seville
- 1 Cadillac Eldorado
- 6 Mercedes-Benz Sedan
- 1 Chevrolet Blazer
- 1 Porsche Targa
- 1 Porsche 911 S

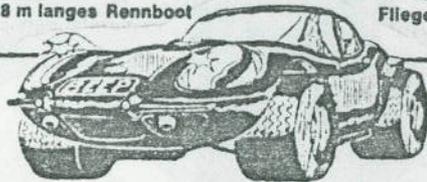
und ferner

- 1255 Koffer
- Autowerkzeuge mit einem Gewicht von 9700 kg
- 1 8 m langes Rennboot

- 2 Grapefruitbäume, je 1 1/2 m hoch
- 8 Kühlschränke
- 1 Gasherd
- 2 verstellbare Fauteuils.

Tom Ogara verfrachtete alles in einem Boeing-747-Transportflugzeug. Die Frachtkosten beliefen sich auf 194 500 Dollar. Auch diesen Betrag zahlte der Sultan.

Amerikaner kommentierten das auf zweierlei Weise. Zyniker sagten: «Endlich wissen wir, was mit dem Wuchergeld geschieht, das wir an der Tankstelle zahlen müssen.» Wenn sie klassisch gebildet waren, sagten sie vielleicht: «Und Kaiser Heiligabalus veranstaltete eine Lotterie, in der war der zweite Preis eine tote Fliege.»



Ob "Qabus Bin Said, Sultan von Oman" vielleicht auch Marcos-Boliden sammelt?

marcos



- zu verkaufen!
- zu kaufen gesucht!

zu verkaufen:

zu 1500 GT
Motor, Getr. usw.
(sämtl. Fittings aus
Unfallwagen)

H. Geering
01/810 69 30

zu verkaufen:

1500 GT, gelb, 67
guter Zustand
Preisidee Fr. 12'500

H. Zwahlen
031/45 30 17

zu verkaufen:

Mini Marcos 850, grün
guter Zustand

H. Sauder
01/96 03 21

Zu kaufen gesucht

MARCOS 1600

30-13786(16-18)

Telephon 01 27 06 27

Zu verkaufen

MARCOS 1600

als Zweitwagen ge-
fahren, Zustand
100%ig, Belege für
ca. Fr. 10 000.—, ab
Kontrolle, Preis
Fr. 12 750.—

35-15476(20,21)

Telephon 045 21 53 88
(abends)

Zu verkaufen

MARCOS 1.6 L
85 PS 1969

neuer Motor Ford
Escort, div. Extras wie
Kotflügelverbreiterung
usw..

35-13640(14)

Tel. P. 065 8 37 21
(von 19 bis 20 Uhr)

Zu verkaufen

MARCOS 3000

30-16181(22)

Telephon 072 3 74 32

Zu verkaufen

MARCOS 3 I 1970

geprüft Fr. 12 500,-

30-17797(26)

Tel. 038 42 14 36



Zu verkaufen 55-21591(43)

Marcos 1600 GT

Problemlös, da Mechanik serienmässig Ford,
neuwertig. Verhandlungsbasis Fr. 9000.-

Telephon 061 34 60 13

Zu verkaufen

MARCOS 1600 68
Motor revidiert

FERRARI 246 GT
1969

in ausgezeichnetem
Zustand

FORD MUSTANG

V8 1966

Cabriolet

JEEP WILLYS

CJ-3 B 1956

Military, Motor, Kupp-
lung, Bremsen revidiert,
Originalzustand,
tadellos.

55-22247(40)

Telephon 065 8 17 53

Zu verkaufen

MARCOS 1600 67

gelb, Motor 50 000 km,
ab Kontrolle, sehr
guter Zustand, Ver-
handlungspreis
Fr. 12000,-

40-53390(40)

Telephon 031 51 66 21
ab 18 Uhr

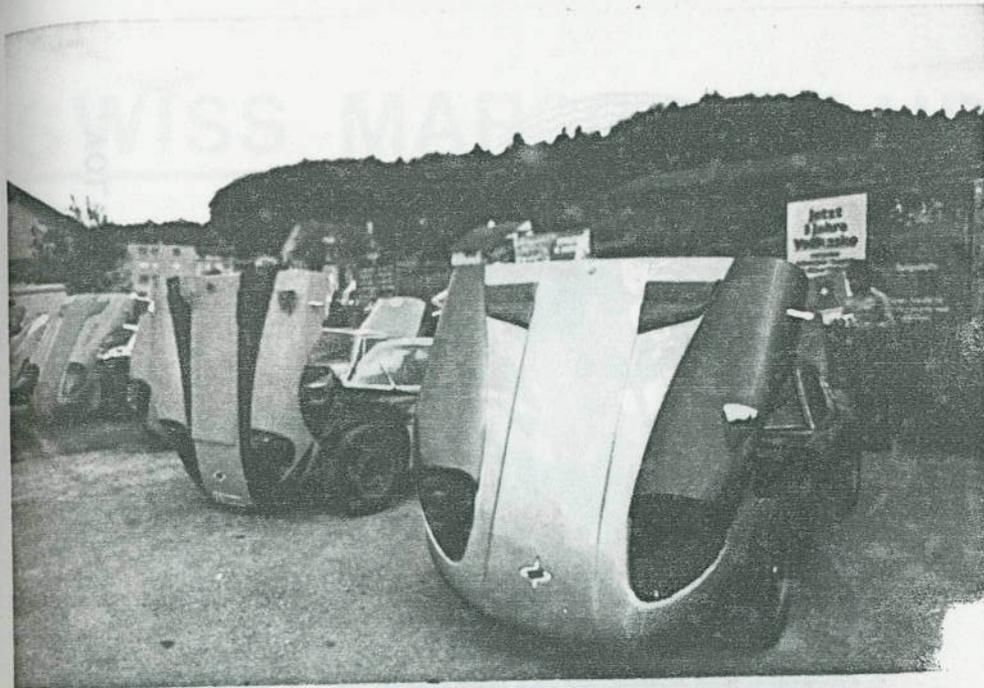
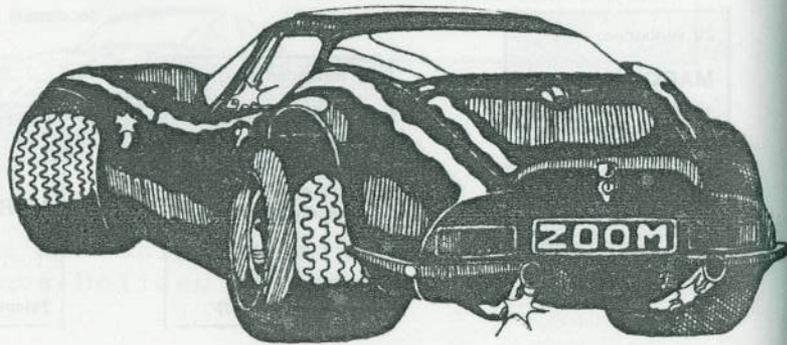
Zu verkaufen

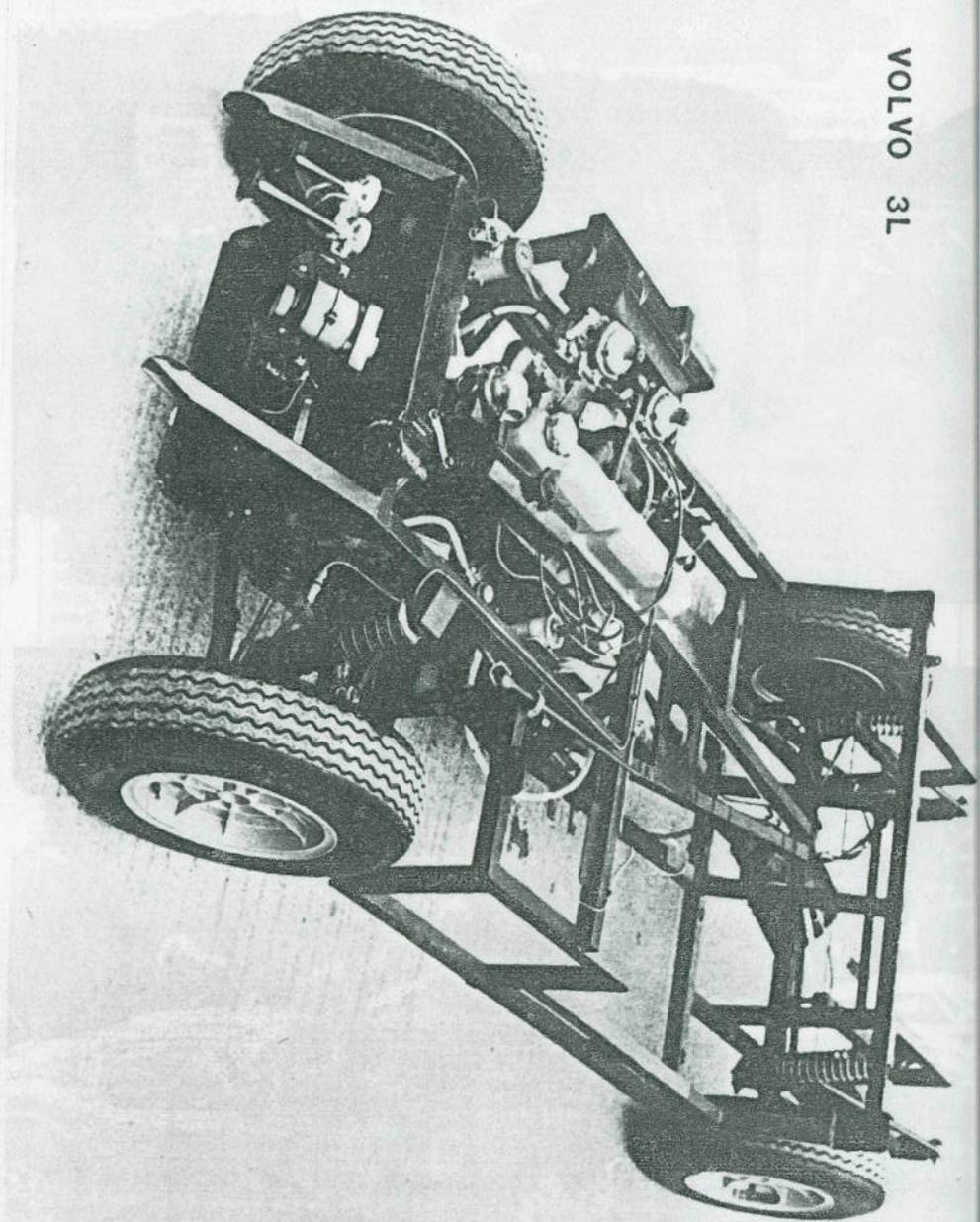
MARCOS

sehr schön.

30-22178(40,41)

Telephon 041 55 32 13
tagsüber





VOLVO 3L